

UNIVERSIDAD NACIONAL DANIEL ALCIDES CARRION

ESCUELA DE POSGRADO



T E S I S

**Preservación de la belleza paisajística en el derecho de vía del
corredor PE 001N (Sullana – Puente La Paz) y su implicancia en el
desarrollo turístico – 2022**

Para optar el grado académico de Maestro en:

Gestión del Sistema Ambiental

Autor:

Bach. Jesabel Rodssana ZAVALA NOLI

Asesor:

Dr. Luis Alberto PACHECO PEÑA

Cerro de Pasco – Perú – 2024

UNIVERSIDAD NACIONAL DANIEL ALCIDES CARRION

ESCUELA DE POSGRADO



T E S I S

**Preservación de la belleza paisajística en el derecho de vía del
corredor PE 001N (Sullana – Puente La Paz) y su implicancia en el
desarrollo turístico – 2022**

Sustentada y aprobada ante los miembros del jurado:

Mag. Eleuterio Andrés ZAVALETA SÁNCHEZ

PRESIDENTE

Mag. José Luis SOSA SANCHEZ

MIEMBRO

Mag. Edgar Walter PEREZ JUZCAMAYTA

MIEMBRO



Firmado digitalmente por:
CARHUARICRA MEZA Julio
Cesar FAU 20154805048 soft
Motivo: Soy el autor del
documento
Fecha: 11/03/2024 20:48:40-0500



Universidad Nacional Daniel Alcides Carrión
Escuela de Posgrado
Unidad de Investigación

INFORME DE ORIGINALIDAD N° 040-2024- DI-EPG-UNDAC

La Unidad de Investigación de la Escuela de Posgrado de la Universidad Nacional Daniel Alcides Carrión, ha realizado el análisis con exclusiones en el Software Turnitin Similarity, que a continuación se detalla:

Presentado por:
Jesabel Rodssana ZAVALA NOLI

Escuela de Posgrado:
MAESTRÍA EN GESTIÓN DEL SISTEMA AMBIENTAL

Tipo de trabajo:
TESIS

TÍTULO DEL TRABAJO:
**“PRESERVACIÓN DE LA BELLEZA PAISAJÍSTICA EN EL DERECHO DE VÍA
DEL CORREDOR PE 001N (SULLANA - PUENTE LA PAZ) Y SU
IMPLICANCIA EN EL DESARROLLO TURÍSTICO - 2022”**

ASESOR (A): Dr. Luis Alberto PACHECO PEÑA

Índice de Similitud:
25%

Calificativo
APROBADO

Se adjunta al presente el informe y el reporte de evaluación del software similitud.

Cerro de Pasco, 08 de marzo del 2024

DOCUMENTO FIRMADO DIGITALMENTE
Dr. Julio César CARHUARICRA MEZA
DIRECTOR

DEDICATORIA

“Habéis sido el motor de mis ilusiones y sueños y habéis estado a mi lado durante los días y las noches más difíciles de mis estudios. Habéis sido los mejores guías de mi vida. Estoy muy orgulloso de haberlos elegido como mis padres y de estar allí para ellos en este momento tan importante, Gracias por confiar en mí.”

AGRADECIMIENTO

A mi alma mater, la Universidad Nacional Daniel Alcides Carrión. Asignar una profesión, A la Escuela de Posgrado, por brindar a sus graduados, mentores y estudiantes que descubren nuevos conocimientos, finalmente expreso mi agradecimiento y reconocimiento a mi asesor Dr. Luis Alberto PACHECO PEÑA por su constante participación durante el desarrollo de la tesis.

RESUMEN

Para una adecuada preservación de la belleza paisajística se requiere de una planificación y gestión adecuada: Es importante desarrollar un plan de gestión turística integral que tenga en cuenta los aspectos ambientales, culturales, sociales y económicos, esto incluye establecer límites de capacidad, regular el desarrollo de infraestructura y promover prácticas ambientales responsables, educación y concientización: Es importante educar a los visitantes sobre el valor de la belleza natural y la importancia de preservarla. Esto puede incluir la promoción de prácticas sostenibles, la promoción del respeto por el entorno natural y la cultura local, y la difusión de información sobre las normas y reglamentos locales, participación de la comunidad: La participación activa de las comunidades locales en la toma de decisiones y la gestión del turismo es fundamental. Vela por la justa distribución de los beneficios económicos y la adopción de decisiones que tengan en cuenta las necesidades y preocupaciones de la sociedad, diversificación del turismo. Fomentar la diversificación de las actividades turísticas contribuye a la distribución de la carga en lugares escénicos específicos y reduce la presión. Esto puede incluir el turismo cultural, turismo vivencial y otras experiencias que promuevan la comprensión de la naturaleza y la cultura local. En la base de datos, los resultados se ingresan en el programa SPSS y se completan, tablas correspondientes a los indicadores y variables estudiados. Trazar los resultados, recopilar conocimiento, el patrimonio cultural y natural tiene una gran influencia en el desarrollo del corredor vial PE 001N, debiéndose implementar grupo de excursión, entre otras estrategias que generen su interés turístico y por ende mejorar la calidad de vida, finalmente se presenta las conclusiones y recomendaciones.

Palabras Claves: Preservación, Belleza paisajística, Desarrollo Turístico etc.

ABSTRACT

For an adequate preservation of scenic beauty, adequate planning and management is required: It is important to develop a comprehensive tourism management plan that takes into account environmental, cultural, social and economic aspects, this includes establishing capacity limits, regulating infrastructure development and promoting responsible environmental practices, education and awareness: It is important to educate visitors about the value of natural beauty and the importance of preserving it. This may include promoting sustainable practices, promoting respect for the natural environment and local culture, and disseminating information on local rules and regulations, community participation: The active participation of local communities in decision-making and tourism management is essential. It ensures the fair distribution of economic benefits and the adoption of decisions that take into account the needs and concerns of society, diversification of tourism: Encouraging the diversification of tourism activities contributes to the distribution of the load in specific scenic places and reduces pressure. This may include cultural tourism, experiential tourism and other experiences that promote understanding of nature and local culture. In the database, the results are entered into the SPSS program and tables corresponding to the indicators and variables studied are completed. Plotting the results, collecting knowledge, the cultural and natural heritage has a great influence on the development of the PE 001N road corridor, and excursion groups should be implemented, among other strategies that generate tourist interest and therefore improve the quality of life. Finally, the conclusions and recommendations are presented.

Keywords: Preservation, Landscape beauty, Tourism Development, etc.

INTRODUCCIÓN

Preservar la belleza del paisaje con fines turísticos es importante por las siguientes razones:

Atractivos Turísticos: Los paisajes hermosos y bien conservados son esenciales para atraer turistas. La belleza natural de un lugar puede ser un factor determinante a la hora de elegir un destino de viaje. Los turistas buscan experiencias visuales y emocionales en paisajes naturales.

Generación de ingresos: El turismo es una industria importante en muchas regiones y países. Los lugares pintorescos atraen a más turistas, quienes a su vez generan ingresos a través del alojamiento, la comida, el transporte y el entretenimiento. Estos ingresos son esenciales para el desarrollo de la economía local.

Empleo local: el turismo escénico puede crear oportunidades de empleo en áreas rurales y remotas donde las oportunidades de empleo pueden ser limitadas. Desde guías turísticos y personal hotelero hasta proveedores locales, el turismo puede ser una importante fuente de empleo.

Desarrollo de infraestructura sostenible: Para acomodar a los turistas, se debe desarrollar infraestructura turística como hoteles, restaurantes y servicios de transporte. Al centrarse en la sostenibilidad, es posible implementar edificios y prácticas ecológicas que reduzcan el impacto ambiental.

Conciencia ambiental: la protección del paisaje puede promover la conciencia ambiental entre los turistas. Cuando las personas experimentan la belleza natural, es más probable que la aprecien y apoyen los esfuerzos de conservación.

Conservación de la biodiversidad: Muchos hermosos paisajes también albergan varias especies de plantas y animales. Al atraer turistas, puede promover el interés por proteger la biodiversidad y los ecosistemas locales.

Promoción de la cultura: la hermosa naturaleza a menudo está vinculada a la historia y la cultura de la región. El turismo puede contribuir a la apreciación y preservación del patrimonio cultural y las tradiciones locales.

Incentivos para la protección y conservación: cuando las comunidades y los gobiernos ven el valor económico que el turismo puede aportar a la belleza natural, es más probable que se involucren en la protección y preservación del entorno natural.

En resumen, la conservación del paisaje con fines turísticos no solo promueve el desarrollo económico y el empleo, sino que también puede ser una poderosa herramienta para la protección del medio ambiente, la promoción cultural y el bienestar de la comunidad. Sin embargo, es muy importante gestionar el turismo de manera sostenible para evitar impactos ambientales negativos que puedan destruir la belleza que atrae a los turistas.

A continuación, se presentan una breve descripción de los capítulos que integran la investigación, siendo los siguientes:

Capítulo 1: Preguntas de investigación, las preguntas prácticas exploradas en esta parte están contextualizadas, sustentadas en objetivos generales y específicos, fundamentación en cada contexto y concluyen con limitaciones identificables en el desarrollo de la investigación.

Capítulo 2: Marco teórico; examina el contexto de investigación relevante para el estudio, así como proporciona soporte teórico para las variables de investigación y sus dimensiones, supuestos y definiciones operativas de variables e indicadores complementarios.

Capítulo 3: Métodos y técnicas de investigación; determinando el enfoque y tipo de investigación, el nivel de la investigación en sí, los métodos generales y específicos, la planificación de la investigación, los conjuntos y muestras de estudio, las técnicas y herramientas que permitan recolectar y analizar los datos, complementado con el procesamiento estadístico, la validación y la confiabilidad de los instrumentos.

Capítulo 4: Resultados; esta es la última parte del estudio, que analiza los datos

y los resultados obtenidos, en los que se puede determinar la relación entre las variables estudiadas, en ($\rho=0.655$), Preservación de la belleza paisajística y desarrollo turístico en el Corredor PE001N (Sullana - Puente la Paz). Finalmente, se Concluye y recomienda acciones a seguir para consolidar el Objetivo de la investigación.

La autora.

ÍNDICE

DEDICATORIA

AGRADECIMIENTO

RESUMEN

ABSTRACT

INTRODUCCIÓN

ÍNDICE

CAPÍTULO I

PROBLEMA DE INVESTIGACIÓN

| | |
|---|---|
| 1.1. Identificación y determinación del problema..... | 1 |
| 1.2. Delimitación de la investigación..... | 3 |
| 1.3. Formulación del problema | 4 |
| 1.3.1. Problema general..... | 4 |
| 1.3.2. Problemas específicos | 4 |
| 1.4. Formulación de objetivos..... | 5 |
| 1.4.1. Objetivo general | 5 |
| 1.4.2. Objetivos específicos..... | 5 |
| 1.5. Justificación de la investigación | 5 |
| 1.6. Limitaciones de la investigación..... | 6 |

CAPÍTULO II

MARCO TEÓRICO

| | |
|--|----|
| 2.1. Antecedentes de estudio | 8 |
| 2.1.1. A nivel internacional: Referencias a tales estudios | 8 |
| 2.1.2. A nivel nacional..... | 9 |
| 2.1.3. A nivel local | 11 |

| | | |
|--------|---|----|
| 2.2. | Bases teóricas – científicas | 11 |
| 2.2.1. | Variable preservación de la belleza paisajística | 11 |
| 2.2.2. | Variable Desarrollo Turístico. | 23 |
| 2.3. | Definición de términos básicos | 31 |
| 2.4. | Formulación de hipótesis | 33 |
| 2.4.1. | Hipótesis general | 33 |
| 2.4.2. | Hipótesis específica | 33 |
| 2.5. | Identificación de variables | 33 |
| 2.6. | Definición operacional de variables e indicadores. | 34 |

CAPÍTULO III

METODOLOGÍA Y TÉCNICAS DE INVESTIGACIÓN

| | | |
|--------|--|----|
| 3.1. | Tipo de Investigación..... | 36 |
| 3.2. | Nivel de investigación..... | 36 |
| 3.3. | Métodos de investigación..... | 37 |
| 3.4. | Diseño de investigación | 37 |
| 3.5. | Población y Muestra..... | 37 |
| 3.5.1. | Población | 37 |
| 3.5.2. | Muestra | 38 |
| 3.6. | Técnicas e instrumentos de recolección de datos..... | 38 |
| 3.7. | Selección, validación y confiabilidad de los instrumentos investigados. | 38 |
| 3.8. | Técnicas de procesamiento y análisis de datos | 39 |
| 3.9. | Tratamiento estadístico | 40 |
| 3.10. | Orientación ética filosófica y epistémica | 40 |

CAPITULO IV

RESULTADOS Y DISCUSIÓN

| | |
|--|----|
| 4.1. Descripción del trabajo de campo | 41 |
| 4.2. Presentación, análisis e interpretación de resultados | 42 |
| 4.2.1. Resultados de estadísticas descriptivas de la variable Preservación de la belleza paisajística y sus dimensiones. | 42 |
| 4.3. Prueba de Hipótesis..... | 63 |
| 4.4. Discusión de resultados..... | 68 |

CONCLUSIONES

RECOMENDACIONES

REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

ANEXOS

INDICE DE TABLAS

| | |
|--|----|
| Tabla N° 1.- Estadística descriptiva si se aplican políticas para la conservación de la biodiversidad en la zona | 42 |
| Tabla N° 2.- Existe conciencia turística por los visitantes en la conservación de la biodiversidad | 43 |
| Tabla N° 3.- El aire que respiran los visitantes es limpio | 44 |
| Tabla N° 4.- Existe una cultura orientada a la preservación y conservación por parte de los visitantes a la zona. | 45 |
| Tabla N° 5.- Se percibe en las organizaciones involucradas en el turismo mantener las características arquitectónicas de la zona | 47 |
| Tabla N° 6.- Existe un adecuado tratamiento a los residuos sólidos que emanan de los visitantes a la zona..... | 48 |
| Tabla N° 7.- Los visitantes son conscientes de la prevención en cuanto a el cambio climático | 49 |
| Tabla N° 8.- El turismo es generador de ingresos para la zona..... | 50 |
| Tabla N° 9.- El turismo es generador de la dinámica económica en la zona | 51 |
| Tabla N° 10.- Las autoridades de la zona ejecutan proyectos de desarrollo turístico .. | 52 |
| Tabla N° 11.- Se efectúa visitas turísticas permanentemente a la zona | 53 |
| Tabla N° 12.- Los visitantes realizan actividad turística en la zona..... | 54 |
| Tabla N° 13.- Los visitantes efectúan con frecuencia tours los fines de semana..... | 55 |
| Tabla N° 14.- Existe diversidad de servicios turísticos en la zona..... | 56 |
| Tabla N° 15.- Los pobladores conciben el patrimonio cultural como un legado histórico de la población local | 57 |
| Tabla N° 16.- Hay una identificación local con el patrimonio cultural de la zona | 58 |

| | |
|---|----|
| Tabla N° 17.- La zona cuenta con un patrimonio natural local en suficiente cantidad y Calidad..... | 59 |
| Tabla N° 18.- Siente orgullo por el patrimonio natural de su localidad..... | 60 |
| Tabla N° 19.- El desarrollo del turismo local depende de la participación de las organizaciones involucradas en el turismo..... | 61 |
| Tabla N° 20.- Percibe que la población local tendrá una participación futura en el desarrollo del turismo de la zona..... | 62 |
| Tabla N° 21.- Correlación entre la preservación de la Belleza paisajística y Desarrollo turístico del corredor PE 001N (Sullana – Puente La Paz) - 2022 | 64 |
| Tabla N° 22.- Frecuencia y porcentajes cruzadas entre Calidad del Paisaje y Actividades turísticas en el corredor Vial PE 001N (Sullana – Puente La Paz). | 65 |
| Tabla N° 23.- Correlación entre Calidad Ambiental y Patrimonio turístico en el corredor PE 001N (Sullana – Puente La Paz). | 66 |
| Tabla N° 24.- Frecuencia y porcentajes cruzadas entre Monitoreo y vigilancia y la participación comunitaria en el corredor PE 001N (Sullana – Puente La Paz)..... | 67 |

INDICE DE FIGURAS

| | |
|---|----|
| Figura N° 1.- Se aplican políticas para la conservación de la biodiversidad | 43 |
| Figura N° 2.- Existe conciencia turística por los visitantes en la conservación de la biodiversidad | 44 |
| Figura N° 3.- El aire que respiran los visitantes es limpio | 45 |
| Figura N° 4.- Existe una cultura orientada a la preservación y conservación por parte de los visitantes | 46 |
| Figura N° 5.- Se percibe en las organizaciones involucradas en el turismo mantener las características arquitectónicas de la zona | 47 |
| Figura N° 6.- Existe un adecuado tratamiento a los residuos sólidos que emanan de los visitantes | 48 |
| Figura N° 7.- Los visitantes son conscientes de la preservación en cuanto a el cambio climático | 49 |
| Figura N° 8.- El turismo es generador de ingresos para la zona | 50 |
| Figura N° 9.- El turismo es generador de la dinámica económica en la zona | 51 |
| Figura N° 10.- Las autoridades de la zona ejecutan proyectos de desarrollo turístico. | 52 |
| Figura N° 11.- Se efectúan visitas turísticas permanentes a la zona | 53 |
| Figura N° 12.- Los visitantes realizan actividades turísticas en la zona | 54 |
| Figura N° 13.- Los visitantes efectúan con frecuencia tours los fines de semana..... | 55 |
| Figura N° 14.- Existe diversidad de servicios turísticos en la zona | 56 |
| Figura N° 15.- Los pobladores conciben el patrimonio cultural como u legado histórico de la población local | 57 |
| Figura N° 16.- Hay una identificación local con el patrimonio cultural de la zona | 58 |
| Figura N° 17.- La zona cuenta con un patrimonio natural local en suficiente cantidad y calidad..... | 59 |

| | |
|--|----|
| Figura N° 18.- Siente orgullo por el patrimonio natural de su localidad | 60 |
| Figura N° 19.- El desarrollo del turismo local depende de la participación de las organizaciones involucradas en el turismo..... | 61 |
| Figura N° 20.- Si se percibe que la población local tendrá una participación futura en el desarrollo del turismo de la zona..... | 62 |

CAPÍTULO I

PROBLEMA DE INVESTIGACIÓN

1.1. Identificación y determinación del problema

La integridad del paisaje dentro del corredor vial del derecho de vía PE 001N se ve socavada por la eliminación inadecuada de desechos sólidos municipales en todo el corredor vial, con muchos sitios que se convierten en vertederos informales y espacios abiertos inadecuados donde los desechos se acumulan sin control.

El problema es que los residuos sólidos municipales son arrojados dentro de las vías prioritarias ya lo largo de todo el corredor vial, lo que genera un paisaje antiestético.

Una vez que se crea un vertedero, es muy difícil removerlo, la naturaleza del volumen encontrado requiere un proceso de descontaminación relativamente costoso, la limpieza de estos sitios debe ser realizada por maquinaria, es más costosa y los residentes continúan usando sitios ya limpios como vertederos, un ciclo interminable.

El Corredor Turístico Tumbes-Piura está ubicado en el extremo noroeste del Perú, en la frontera con Ecuador. La distancia entre Lima y Tumbes es de unos 1000 km. Se define como la región que comprende las provincias costeras de Tumbes y Piura. Las capitales de estos departamentos comparten el mismo nombre. El Corredor Turístico Tumbes-Piura estuvo al borde de la cultura prehispánica. Por esta razón, hay algunas ruinas que vale la pena mencionar. Pero la característica más importante de la zona es donde se reunían los incas y los españoles.

Las playas de Tumbes y norte de Piura se clasifican como el recurso más importante del corredor turístico Tumbes-Piura, debido a su ubicación, lo que las hace menos afectadas por la corriente fría de Humboldt. Otras atracciones en Tumbes incluyen la Reserva Nacional de Manglares de Tumbes. Parque Nacional Cerros de Amotape y Termas - Elvideros. El Departamento de Piura incluye Punta Balcones (el punto más occidental de América del Sur). Iglesia de San Lucas de Colan (iglesia más antigua de Sudamérica). Artesanías de las islas Turcanas y Katacaos. Las compras económicas en la región fronteriza peruano-ecuatoriana son importantes para los viajeros nacionales.

Para asegurar el desarrollo sostenible del sector turístico, se deben considerar los siguientes puntos:

- Los arbustos y/o flores ornamentales plantados alrededor de la infraestructura deben ser especies nativas.
- La basura debe manejarse con cuidado dentro y alrededor del edificio. A lo largo de caminos/aceras y ríos/arroyos.

El turismo de Tumbes es mayoritariamente interno. En su mayoría vienen por razones de negocios. Un pequeño porcentaje de turistas nacionales viene a

Tumbes por vacaciones y vacaciones en la playa. Suelen ir directamente del aeropuerto a Punta Sal en Tumbes o Máncora (Piura) y rara vez se quedan en pueblos de Tumbes o Piura. A fines de la década de los 80, mucha gente llegaba a Tumbes a comprar productos baratos. Esta sigue siendo una gran razón para visitar Tumbes. El pueblo de Piura también es el más cercano a Las Huarinas, aunque algunos turistas nacionales también vienen a Piura con fines de turismo 'místico' o 'esotérico'. Allí, en las montañas de Huancabamba, los chamanes realizan diversas ceremonias de penitencia para el alivio real o imaginario de los participantes. Los 4.444 ecuatorianos que viven en el sur del país también son una importante fuente de turismo internacional para Tumbes. Las playas del norte de Ecuador están más lejos que Tumbes en algunas ciudades ecuatorianas, como Cuenca (4 horas en auto) y Guayaquil (6 horas). Los visitantes de Ecuador han disminuido significativamente debido a los problemas económicos y la incertidumbre política.

El mercado ecuatoriano depende en gran medida de los tipos de cambio de divisas. El corredor turístico está atrayendo a turistas extranjeros de larga distancia, aunque en menor número. También hay jóvenes turistas surfeando de países como Brasil. Un mochilero que viaja por tierra desde Quito, Ecuador a Cusco. Los turistas de naturaleza también visitan la Reserva de Tumbes y el Parque Nacional Cerros de Amotape. Con base en estos antecedentes, se formulan las preguntas de investigación.

1.2. Delimitación de la investigación

La delimitación refiere los siguientes contextos:

a. Delimitación Social

El trabajo de investigación en su fase de proyecto se aplicará a nivel de la

población y Visitantes del corredor vial PE 001N (Sullana – Puente La Paz).

b. Delimitación espacial

Por su ubicación, el corredor vial PE 001N (Sullana – Puente La Paz).

c. Delimitación temporal

La ejecución se desarrollará en el plazo previsto entre los meses de inicio julio y la culminación en diciembre del 2022.

d. Delimitación Conceptual

Abarco conceptos como Preservación, Belleza Paisajística, Desarrollo Turístico. Etc.

1.3. Formulación del problema

1.3.1. Problema general

¿De qué manera la preservación de la belleza paisajística en el derecho de vía del corredor PE 001N (Sullana – Puente La Paz) tiene implicancias en el desarrollo turístico - 2022?

1.3.2. Problemas específicos

- ¿De qué manera el componente calidad del paisaje, como elemento de la preservación de la belleza paisajística tiene repercusiones en las actividades Turísticas, para lograr el desarrollo Turístico del corredor PE 001N (Sullana – Puente La Paz) 2022?
- ¿De qué manera el componente calidad ambiental como elemento de la preservación de la belleza paisajística, se relaciona con el Patrimonio turístico para lograr el desarrollo Turístico del corredor PE 001N (Sullana – Puente La Paz) 2022?
- ¿De qué manera el componente monitoreo y Vigilancia, como elemento de la preservación de la belleza paisajística se relaciona con

la Participación comunitaria para lograr el desarrollo Turístico del corredor PE 001N (Sullana – Puente La Paz) 2022?

1.4. Formulación de objetivos

1.4.1. Objetivo general

Determinar de qué manera la Preservación de la belleza paisajística en el derecho de vía del corredor PE 001N (Sullana – Puente La Paz) tiene implicancias en el Desarrollo turístico - 2022.

1.4.2. Objetivos específicos

- Determinar de qué manera el componente Calidad del paisaje, como elemento de la preservación de la belleza paisajística tiene repercusiones en las actividades Turísticas, para lograr el desarrollo Turístico del corredor PE 001N (Sullana – Puente La Paz) 2022.
- Conocer de qué manera el componente calidad ambiental como elemento de la preservación de la belleza paisajística, tiene incidencia en el Patrimonio turístico para lograr el desarrollo Turístico del corredor PE 001N (Sullana – Puente La Paz) 2022.
- Evaluar de qué manera el componente monitoreo y Vigilancia, como elemento de la preservación de la belleza paisajística tiene implicancias en la Participación comunitaria para lograr el desarrollo Turístico del corredor PE 001N (Sullana – Puente La Paz) 2022.

1.5. Justificación de la investigación

El turismo es uno de los sectores económicos más importantes del mundo. Dada su importancia en la generación de divisas y oportunidades de empleo, el turismo juega un papel importante en la economía más grande de cada país. En los últimos años, la industria del turismo se ha desarrollado significativamente y

tiende a convertirse en el principal motor del desarrollo mundial. Los viajes también son un motor de cambio socioeconómico significativo y su impacto positivo. Se pone énfasis en el desarrollo empresarial, la inversión gubernamental, el desarrollo de actividades relacionadas y la mejora de la identidad cultural. Donaciones Este estudio se justifica por las siguientes razones:

Teóricamente. Esto es importante ya que permite la difusión de información sobre el desarrollo turístico, la gestión comunitaria y el desarrollo regional, y fortalece la epistemología turística a través de la teoría de sistemas y su análisis para el turismo. Esto es importante ya que aumenta la importancia de solucionar los problemas de la población en el desarrollo del turismo, la creación de empresas y sus descendientes, el empleo y las fuentes de ingresos. Además, se brindará al municipio la oportunidad de brindar un sistema de gestión para mejorar continuamente la calidad de los servicios turísticos en el corredor PE 001N (Sulana - Puente La Paz). Metodología: Esto es importante ya que mejora las decisiones políticas, la planificación, los planes de desarrollo turístico y los proyectos en curso. La calidad de vida de los residentes locales mejorará. Además de las herramientas utilizadas, también pueden ampliar el alcance de esta investigación o utilizarse en otros tipos de investigación y otros campos.

1.6. Limitaciones de la investigación

Las limitaciones notables que pueden encontrarse en el desarrollo de un proyecto de investigación incluyen:

- Restricciones a los empleados y gerentes de proporcionar información sobre las realidades en el sitio debido a represalias de los superiores.
- No existe una cultura de la información en la recopilación de datos por parte de las partes interesadas, y los datos proporcionados suelen ser limitados y

no reflejan la realidad.

CAPÍTULO II

MARCO TEÓRICO

2.1. Antecedentes de estudio

2.1.1. A nivel internacional: Referencias a tales estudios

Alfonso, Cabrera y Mateo, (2014); Señaló que es difícil encontrar formas de estudiar y manejar los humedales, los hermosos paisajes eco sistémicos como los humedales son frágiles y están amenazados por las actividades humanas globales que han provocado el declive de la región desde el ciclo XX. Los problemas se ven agravados por las consecuencias. Causas registradas del cambio climático y la inestabilidad climática El estado de estos ecosistemas es aún más alarmante en la actualidad. Sin embargo, el valor esperado de los servicios ambientales de los humedales hace que el manejo ambiental de estos paisajes sea un tema importante en geo ecología como parte de las estrategias de adaptación científica desarrolladas por las sociedades para abordar este problema global.

Muñoz (2017), en el artículo “Los paisajes visuales son un recurso valioso y en peligro de extinción” menciona que toda política nacional de gestión del paisaje debe tener al menos tres objetivos: a) proteger, restaurar y evaluar

paisajes de importancia nacional, que pueden relacionarse con su valor estético mediante enfoques arqueológicos del paisaje, o representar la cultura de la población circundante;

Meixueiro (2015), En su estudio “El impacto de las actividades turísticas en el desarrollo local en México” concluyó que el turismo es importante. La creciente actividad económica de los últimos años se ha reflejado en dinero, inversiones extranjeras y nacionales y empleo. El turismo de efectos múltiples es controversial entre gobiernos y expertos para desarrollar el turismo, convirtiéndolo en un modelo de desarrollo, pero sus efectos pueden variar de un caso a otro. Implementación de búsqueda. Estas actividades pueden dañar la riqueza cultural y natural local si no se planifican adecuadamente. En algunos países desarrollados, el turismo ha luchado por recuperarse. El desarrollo económico de las grandes ciudades hace que estos países anfitriones extranjeros sean atractivos, lo que los convierte en lugares emocionantes para atraer turistas. Por otro lado, el turismo en los países en desarrollo enfrenta desafíos económicos, sociales, culturales y ambientales. Gracias a esta especificidad, las actividades turísticas promueven no solo el crecimiento económico, sino también social, ambiental y cultural. El turismo puede ser una opción estratégica para una pequeña región, pero debe incorporar una perspectiva local y respetar las realidades socioeconómicas, culturales y ambientales de la comunidad.

2.1.2. A nivel nacional

El Perú necesita nuevas oportunidades de desarrollo, el turismo puede solucionar varios problemas que aquejan a nuestra sociedad, esto se debe a que nuestro país cuenta con innumerables recursos turísticos en diferentes lugares, si estos recursos son utilizados de manera efectiva se pueden generar más empleos

y generar ingresos para el país. Flores (2015) afirma: “El turismo es una estrategia local que brinda la oportunidad de planificar el desarrollo desde la perspectiva de la protección ambiental y la riqueza sociocultural, como estrategia de vida comunitaria” (p. 17). 4).

Yupanqui Villanueva, Wilfredo Fernando (2011), en su estudio “Gestión de Recursos Turísticos y Desarrollo Turístico Sostenible en la Provincia de Huancavelica” con el objetivo de promover el desarrollo de herramientas de gestión del desarrollo turístico sostenible a nivel regional, convirtiéndose en una importante guía de las metas a alcanzar y las acciones a realizar para desarrollar productos y destinos turísticos satisfactorios. Este estudio propone estrategias y medidas concretas para promover el crecimiento turístico a corto, medio y largo plazo. Uno de los principales aspectos de referencia es la provisión de productos turísticos caracterizados por productos y servicios de alta calidad, ya que son fundamentales para satisfacer las necesidades de los turistas actuales y futuros en Huancavelica, ya que el principal objetivo es preservarlos en el tiempo. Hoy se recomienda al estado, municipios y gobiernos locales responsabilizarse del desarrollo del turismo como una potencial alternativa de desarrollo regional, identificar oportunidades de inversión privada en turismo, desarrollar programas y proyectos encaminados a fortalecer la actividad turística, organizar y promover el turismo, cultura turística, participación en eventos de promoción de mercados locales e internacionales, etc.; aprovechamiento de sus recursos económicos, históricos, naturales y culturales. También tienen la responsabilidad de promover los beneficios del turismo y reducir el impacto negativo del turismo en la vida diaria de la comunidad.

Benites (2015), realizó un estudio “Determinantes”, Desarrollo turístico en la región del Jura, región de Arequipa y concluyó que la relación entre turismo y desarrollo en la región del Yura depende de varios criterios. El desarrollo de industrias básicas como la agricultura permite que el turismo cree oportunidades, lo que a su vez crea industrias como el turismo. La demanda potencial en la región de Yura es para aquellos que visitan el Valle de Colca y Arequipa, cuyos motivos principales son la cultura y la naturaleza. En términos de oferta, los volcanes termales Los Baños, La Calera, Yura Viejo, Macho Yurac, Aguas Capua y Nicholson son recursos turísticos potenciales, desarróllelos integralmente adaptando y utilizando las tradiciones para sensibilizar al turista con el medio ambiente. Factores de desarrollo El turismo se basa en atractivos turísticos que reflejan descubrimientos e inspiran a las personas. Yura Ward es el mejor en términos de servicios, instalaciones e infraestructura. Un dispositivo que permite a los visitantes hacer o ver como de costumbre porque no hay lugar para relajarse y jugar y las opciones de entrega son limitadas.

2.1.3. A nivel local

Se realizaron búsquedas extensas en bibliotecas de posgrado, así como en la Universidad Daniel Alcides Carrión, pero no pude encontrar ningún trabajo de investigación sobre las variables de investigación, y considero mi trabajo es inédito.

2.2. Bases teóricas – científicas

2.2.1. Variable preservación de la belleza paisajística

Villota y Zelaia (2016), Las medidas de mitigación ambiental son acciones que se llevan a cabo para evitar, gestionar, disminuir, revertir o compensar los efectos negativos que los proyectos de desarrollo pueden tener en

el medio ambiente, garantizando así el uso sostenible de los recursos naturales y la protección ambiental.

"Los paisajes se caracterizan por un análisis de muchos factores como su estructura, textura, color y sus características únicas. Este estudio ha identificado componentes y áreas importantes de paisajes especiales y ha permitido el establecimiento de medidas de conservación y protección.

Estas son medidas básicas y son de tres tipos:

1. Medidas preventivas: El objetivo es evitar que se produzca un impacto ambiental negativo o reducirlo de forma anticipada.
2. Acción correctiva: no elimina el impacto, pero reduce el impacto y reduce su importancia. Estos pasos se tomaron cuando la situación era inevitable, pero existen procesos, tecnologías, etc. que pueden mitigar el impacto.
3. Medidas compensatorias: medidas que se aplican cuando los impactos son inevitables o difíciles de remediar. Estos tienden a compensar los impactos negativos sobre las especies y los hábitats afectados al producir efectos positivos asociados.

El diagnóstico se realiza examinando las discontinuidades del paisaje provocadas por cada característica, utilizando tipologías más o menos específicas. El objetivo es proporcionar una base para distinguir y demarcar unidades homogéneas. Vea representaciones de paisajes de todos los tamaños formados por muchos componentes.

Es necesario implementar un conjunto integral de medidas y actividades que se complementen entre sí para lograr una mayor eficiencia en el trabajo durante la construcción y operación, enfocándose también en los beneficios locales y regionales. Estas medidas deben incluir tanto la prevención de impactos

negativos como la mitigación de los mismos, así como la optimización de los impactos positivos. El objetivo principal es evitar cualquier daño al medio ambiente, los recursos naturales, el paisaje y la salud humana. Además, es responsabilidad de la autoridad ambiental examinar y determinar la necesidad de medidas de seguridad, que deben ser implementadas por el administrador en base a esta evaluación.

Las medidas preventivas que pueden tomar las autoridades ambientales son: terminación por escrito; el decomiso preventivo de productos, elementos, medios o herramientas utilizados en los delitos; decomiso preventivo de muestras, productos y subproductos de vida silvestre y/o de salud humana o, si el proyecto está en operación o la actividad ha concluido, suspender trabajos o actividades iniciadas sin permiso, concesión, permiso o condiciones, o realizadas contrario a sus términos. Medidas de seguridad que, por su carácter cautelar, exigen la actuación inmediata de las autoridades ambientales, cuya eficacia exige, por tanto, medidas inmediatas para evitar daños graves al medio ambiente, con independencia de que suspendan la legislación aplicable. El impacto es severo y con límites claros, pero no se especifica claramente el nivel de las sanciones que se impondrán a los infractores después de que se haya iniciado un litigio ambiental y se los haya eximido de responsabilidad.

El plan del proyecto debe incluir documentación que evalúe los diferentes impactos que pueden ocurrir en las diferentes etapas del proyecto. Esto debe reflejar las medidas diseñadas para prevenir, mitigar, eliminar o compensar los efectos adversos significativos sobre el medio ambiente. También se deben desarrollar medidas apropiadas para prevenir, mitigar o limitar los impactos ambientales de las actividades, incluidos el diseño, el sitio y los controles de

contaminación, los procedimientos de descontaminación y el equipo general de protección ambiental. Cualquier otra acción, si es posible una acción correctiva, encaminada a compensar las consecuencias anteriores, a menos que no se haya realizado ninguna acción con anterioridad, o cualquier acción de la misma naturaleza y efecto que la acción realizada.

Todas estas medidas deben ser consideradas desde el inicio del proyecto para proteger el medio ambiente y minimizar los impactos adversos. Si no se pueden aplicar acciones preventivas, el análisis comienza con otro tipo de acciones, como acciones correctivas y acciones compensatorias.

2.2.1.1. Calidad de paisaje

Dado que sus propiedades están determinadas por muchos factores, es necesario determinar los parámetros que se utilizarán como componentes o clases. Quieren probar la estética. (MOPT, 1993: citado en Montoya, Padilla y Stanford, 2003). El valor estético de un paisaje es “el grado de calidad del paisaje que no altera o destruye su valor de ninguna manera para mantener su naturaleza y estructura actual” (Blanco, 1979: citado en Montoya, Padilla, & Stanford, 2003). El paisaje tiene un valor importante como elemento a través del cual caracteriza la calidad visual, la calidad del lugar de observación directa.

Ven, el horizonte que lo rodea, es decir, es el conjunto de cualidades visuales y emocionales que contribuyen a la belleza del paisaje. (Sifón, 1979: citado en Montoya, Padilla, & Stanford, 2003). La Oficina de Administración de Tierras en 1980, utilizando una versión modificada llamada método indirecto, muestra la calidad que vemos en las evaluaciones del paisaje.

2.2.1.2. El cuidado del medio ambiente

Con el fin de proteger el medio ambiente y evitar la sobreexplotación de los recursos naturales y sus consecuencias negativas, hemos recopilado a continuación una lista detallada de recomendaciones para la conservación de los recursos naturales.

- **Ley Orgánica 3R**

Una de las formas más efectivas de proteger el medio ambiente y sus recursos es evitar la contaminación y la fabricación de nuevos productos. Por lo tanto, le recomendamos que cumpla con las siguientes reglas en casa:

Reducir: Reducir el consumo diario de producto y el consumo de energía. Por ejemplo, apague las luces y use la luz natural cuando no esté en uso. **Reutilizar:** Antes de tirar un producto que tiene otro uso, dale otra oportunidad. Además, asegúrese de elegir un producto que pueda usarse para múltiples propósitos. **B.** Use servilletas de tela en lugar de servilletas de papel.

Reciclaje: Cuando los envases, productos y otros residuos ya no se utilizan, lo mejor es clasificarlos en contenedores adecuados para su eliminación, según se trate de residuos orgánicos, plásticos, cartones, vidrios, metales o residuos tóxicos.

2.2.1.3. Ahorrar agua

Evita el consumo excesivo de energía. Separar los residuos orgánicos de los reciclables. Reducir el uso del automóvil. Usa solo lo que necesitas y evita las compras impulsivas.

Utilizar productos biológicos y biodegradables. Por favor, deja de tirar basura en las calles. El uso consciente de los recursos naturales, la concienciación sobre la protección del medio ambiente entre las generaciones futuras y la promulgación de leyes de protección del medio ambiente son las medidas más importantes para reducir el impacto sobre el medio ambiente. Como con todos los problemas que enfrentamos, la comprensión debe comenzar con el individuo y extenderse gradualmente a toda la sociedad. Vivimos en un mundo lleno de cosas buenas y necesitamos saber usar todo lo que tenemos con dignidad y encontrar un equilibrio entre la naturaleza y los humanos.

2.2.1.4. Calidad ambiental

Cuando hablamos de masa, nos referimos a una propiedad o una colección. La cualidad intrínseca de algo que nos permite determinar su valor. Solo se vive una vez una serie de eventos y circunstancias que contribuyen al placer y al valor, propia existencia' (Real Academia Española de Ciencias, 2001, citado en Rojas, 2011). "Para evaluar la calidad ambiental del paisaje desde la perspectiva del desarrollo sostenible, esto debe hacerse. ¿Dónde está el valor cultural de una sociedad interactiva de todos modos? La armonía con el entorno circundante, una dinámica única que afecta su desarrollo visual y espacial, determinando así la calidad ambiental necesaria". (Gómez, 2010)

2.2.1.5. Los nuevos desarrollos

Los problemas de desarrollo en el último siglo se han centrado en la planificación prescriptiva centralizada. El paradigma organizacional basado en empresas avanzadas y estrategias para crear polos de desarrollo

regional y programas nacionales descentralizados de arriba hacia abajo carecía de autonomía en la toma de decisiones y estaba guiado por el control del departamento de planificación nacional. Considera el desarrollo tanto desde la perspectiva clásica como desde la neoclásica (corrientes según las necesidades y características del capitalismo desarrollado) y se enfoca en temas como las tasas de inversión, el financiamiento externo, la asignación de recursos y la movilización del ahorro interno. Por lo tanto, en lugar de capturar los problemas sociales actuales en el proceso de desarrollo, nos enfocamos en los problemas de desarrollo utilizando indicadores macroeconómicos desde la perspectiva del crecimiento económico. El conflicto entre crecimiento y desarrollo apareció por primera vez en América Latina en la década de 1970, cuando un largo período de expansión económica acelerada no reflejó la mejora de las condiciones sociales de la población. En ese momento, señaló Provencio, había una demanda social por un crecimiento cualitativamente diferente, centrado en el empleo y el ingreso, la distribución y la equidad, superando la pobreza y el rezago social. Por lo tanto, el objetivo principal de la política y el desarrollo es centrarse en mejorar la calidad de vida de la población a partir de soluciones a estas carencias sociales. Por ello, en las décadas de 1980 y 1990 aparecieron términos como "nuevo desarrollo" y "desarrollo alternativo", que presentan una visión diferente a los enfoques anteriores, en los que la descentralización, la participación social, la democratización y la mejora ambiental y social juegan un papel importante. Como sugiere Neff, el papel central refleja los aspectos más éticos, sociales y humanos del desarrollo.

Estas nuevas formas de desarrollo son el desarrollo rural integrado, el desarrollo local, el desarrollo ecológico, el desarrollo global y el desarrollo comunitario. Se posicionan como demandantes de autonomía y gobernabilidad para promover una organización social más igualitaria. Según Valcárcel Resart, este tipo de desarrollo se puede conceptualizar como "un progreso localizado en el cambio social y un crecimiento económico sostenido para lograr un progreso duradero para la sociedad y todos los involucrados". El nuevo enfoque implica cambios significativos en los objetivos, la estrategia y los actores del desarrollo, ya que la visión tradicional basada en la entrega de infraestructura de arriba hacia abajo ha demostrado ser ineficaz en la mayoría de los países. Esto se debe a que la política de desarrollo es esencialmente una prerrogativa del gobierno central. Gioacchino dijo que pensar en cada región como un espacio abstracto no es suficiente para promover el desarrollo rural. Por lo tanto, los enfoques de inversión en los procesos de desarrollo económico y social deben ser territoriales, teniendo en cuenta las condiciones específicas de cada lugar o región, ya que cada lugar o región puede transformarse en un sistema productivo. Pero, ¿cuáles son los rasgos y características de estos nuevos desarrollos? En respuesta a la pregunta anterior, Kamal explicó que básicamente se pueden identificar desde tres aspectos.

1. Sus consecuencias se aplican a todos los países, ricos y pobres por igual.
2. Establecen normas diferentes para el crecimiento y el desarrollo, pero no el fin.

3. Incluir aspectos ambientales.

Sin embargo, existen diferencias en la forma de este desarrollo en los países en desarrollo. En primer lugar, es necesario realinear los objetivos sociales para que todas las personas tengan mayores oportunidades de autorrealización en la cultura, la educación, las artes y las humanidades. Esta nueva dirección debería reducir la presión sobre los recursos naturales, la energía y el medio ambiente. El actual modelo de consumo y producción basado en el derroche, el lujo y la obsolescencia informática debe ser sustituido por otro modelo basado en la conservación y reutilización de los recursos. Sobre todo, las nuevas formas de desarrollo en los países en desarrollo deben basarse en una gestión racional y ambientalmente racional de sus recursos naturales, tierra, agua, flora y fauna, a fin de evitar socavar la base de recursos de la que depende el desarrollo sostenible. El proceso de desarrollo depende de ello. Además, el Sr. Perrault afirma que las nuevas propuestas de desarrollo son globales, integradas y endógenas. El globo representa todos los aspectos de la humanidad y las diferencias que debemos aceptar en nuestras interacciones. El término se refiere a unidades de varios tamaños y construcciones. La palabra integración en sí significa una unidad o grupo de elementos que forman un todo. Aplicado al desarrollo, esto significa que debe haber integración entre regiones, o coherencia entre sectores, regiones y clases sociales. Finalmente, la endogeneidad se refiere a la existencia inherente de una sociedad, región o país y el uso racional de sus recursos.

Desde esta perspectiva, podemos decir que estos modelos de desarrollo se proponen como una alternativa al enfoque tradicional de partir de acciones locales y mirar a las personas como un todo para usar los recursos de maneras específicas. (naturaleza, cultura, economía, política, sociedad) de manera más eficiente.

2.2.1.6. Los impactos negativos de turismo sobre el medio ambiente.

Wall, Geoffrey (1997), El impacto ambiental se refiere a los efectos que actividades humanas tienen sobre el medio ambiente. El turismo de naturaleza, si no se regula adecuadamente, puede generar consecuencias negativas en el medio ambiente, afectando la calidad del turismo, la biodiversidad y la sociedad en general. La magnitud de estos impactos varía dependiendo de las actividades realizadas en un lugar en particular. Algunos efectos son fácilmente identificables, mientras que otros son más indirectos y difíciles de medir. La cantidad de impacto dependerá de las características genéticas y dinámicas de una población o ecosistema específico. En general, las especies raras o de BVreproducción lenta están más vulnerables a sufrir los efectos del turismo de naturaleza en comparación con las especies más comunes y abundantes.

| FACTOR | IMPACTO | MEDIDA CORRECTIVA |
|----------------------------------|---|--|
| Afluencia excesiva | Presión humana Cambios en el comportamiento animal en áreas con recursos animales. | Restringir el acceso de invitados. Ampliación de la capacidad turística |
| Desarrollo excesivo | Disminución del entorno natural eliminación de la vegetación desgaste y daño a los recursos hídricos. El impacto negativo de las líneas eléctricas. | Distribuya a los visitantes a otros lugares y atracciones. Mejoras y arreglos. Ordenación del territorio, regulación del derecho a la ayuda. |
| Contaminación acústica | Irritación de animales, residentes y visitantes. | Actividad promocional. Regulación. Restringir el acceso de visitantes. |
| Vertimiento de Basura | La fauna suele alimentarse de basura. Suciedad. Peligro para la salud. | Actividad promocional. Regulación Coloque cajas de arena según sea necesario. |
| Saturación de carreteras | Presión ambiental sobre las personas y animales. | Ofrecer más servicios de transporte público |
| Conducción fuera de la carretera | Daños al suelo, vegetación y animales. | Acceso restringido. Implementar o mejorar el cumplimiento de las disposiciones reglamentarias. |
| Barcos de motor | Alteraciones de la fauna, especialmente durante los períodos de cría. | Acceso restringido. Programas de educación ambiental. |
| Caza y Pesca | Competencia con enemigos naturales. Agotamiento de los recursos. | Restringir acceso. Programa de educación ambiental. |
| Safari a pie | Disturbios causados por la fauna. Erosión de caminos. | Crear o editar rutas. Acceso restringido. Programa de educación ambiental |
| Recogidas de recuerdos | Extracción de objetos naturales en peligro de extinción: corales, | Campañas de educación e información ambiental. Legislación restrictiva. |

| | | |
|--|-------------------------------------|--|
| | conchas, cuernos, plantas exóticas. | |
|--|-------------------------------------|--|

2.2.1.7. El paradigma de la sustentabilidad y su vinculación con el turismo.

En la década de 1970, se hizo evidente que había una crisis ambiental en el mundo y la comunidad internacional comenzó a abordar este problema. En 1972, la ONU celebró su primera conferencia ambiental en Estocolmo, Suecia, donde se destacó la importancia del derecho humano a vivir en un medio ambiente saludable y la responsabilidad de protegerlo y mejorarlo para las generaciones presentes y futuras. También se reconoció la importancia de la educación en temas ambientales. A raíz de esta conferencia, se creó el Programa de las Naciones Unidas para el Medio Ambiente (PNUMA), que se enfoca en abordar activamente los problemas ambientales y su relación con el desarrollo.

En 1983, las Naciones Unidas establecieron la Comisión Mundial para el Medio Ambiente y el Desarrollo, presidida por Gro Harlem Brundtland de Noruega. Esta comisión llevó a cabo una serie de estudios y debates durante casi tres años, que culminaron en el informe "Nuestro futuro común" en 1987. En este informe se introdujo por primera vez el concepto de desarrollo sostenible. Aunque este concepto ha sido incorporado en varios planes de desarrollo económico en los países, ha sido objeto de controversia desde sus inicios.

Fue en la Conferencia de las Naciones Unidas sobre Medio Ambiente y Desarrollo en Río de Janeiro en 1992 donde se fortaleció y se institucionalizó el concepto de desarrollo sostenible. Esta conferencia dio

lugar a una serie de iniciativas que ayudaron a consolidar el paradigma del desarrollo sostenible como clave para un desarrollo humano integral. Un objetivo principal del desarrollo sostenible es mejorar las condiciones de vida de los grupos marginados y de la población en general, lo cual implica mitigar el impacto negativo de las actividades sobre el medio ambiente, restaurar los ecosistemas dañados y eliminar gradualmente las actividades más contaminantes.

El turismo sostenible, como forma de actividad económica, se basa en los principios básicos del desarrollo sostenible y busca satisfacer las necesidades sociales y de conservación, asegurando una distribución equitativa de los beneficios y promoviendo el desarrollo económico en armonía con la protección ambiental. Además, reconoce la importancia de un enfoque de desarrollo integrado que tome en cuenta la relación entre los recursos naturales y culturales, el turismo y otras actividades. Este esfuerzo debe ser compartido por todas las partes interesadas, incluyendo a los ciudadanos, turistas, empresas y gobiernos, en beneficio de todos.

2.2.2. Variable Desarrollo Turístico.

El desarrollo turístico se puede definir específicamente como el suministro y la mejora de lugares y servicios relacionados o la demanda turística, y se puede definir de manera más amplia para incluir impactos relacionados, como la creación de empleo o la facilitación de ingresos intergeneracionales (*Varisco, 2015, p. 61*).

Organización Mundial del Turismo (*Blázquez, 2012, p. 12*) 43) La industria del turismo se definirá como fenómenos de sociedad, cultural y económico que las personas viven de forma permanente, generalmente por

razones personales o citas comerciales. Las actividades turísticas estallaron en la economía local y establecieron nuevas empresas en la economía local y contribuyeron al PIB nacional. José L Hauyon (2006) afirma que “el turismo es una actividad social de visitantes extranjeros o dentro de un país que tiene un impacto decisivo en las economías nacionales en el mundo globalizado, especialmente en los países más pobres” (p. 10).

El turismo puede restaurar, proteger y revalorizar la cultura, recorre diferentes partes de nuestro país de acuerdo a las condiciones locales y permítete estar alejado de la cultura. Blázquez (2012) afirma: El turismo tiene un impacto positivo en el medio ambiente porque promueve y facilita la conservación de los recursos naturales, que son uno de los principales atractivos para los turistas. Esta biodiversidad se convierte en un fuerte atractivo turístico, y la presencia de especies endémicas atrae a algunos turistas por motivos muy concretos: observación de aves, avistamiento de ballenas, orquídeas, etc.

2.2.2.1. Los Nuevos modelos de Desarrollo.

En el siglo pasado, los temas de desarrollo han enfatizado la planificación normativa centralizada, los paradigmas organizacionales basados en estrategias de arriba hacia abajo para crear polos de desarrollo a ser implementados por empresas o regiones desarrolladas, y la planificación estatal descentralizada, sin autonomía de decisión y sujeta a la planificación estatal, Control del dispositivo Mirando el desarrollo desde un punto de vista clásico y neoclásico (flujos según las necesidades y características del capitalismo avanzado), su atención se centra en los siguientes temas: tasas de inversión, financiamiento externo, distribución de recursos, movilización del ahorro interno, etc. Por lo tanto, el enfoque

principal está en los temas de desarrollo desde la perspectiva del crecimiento económico ya través de indicadores macroeconómicos, más que desde la perspectiva de los temas sociales en el proceso de desarrollo mismo. La confrontación entre crecimiento y desarrollo surgió por primera vez en América Latina en la década de 1970, donde los períodos de expansión económica acelerada, aunque más prolongados, no reflejaron la mejora de las condiciones sociales de la población. Provenio señaló que en ese momento había una demanda social por un crecimiento cualitativamente diferente, con mayor énfasis en el empleo y el ingreso, la distribución y la equidad, y la superación de la pobreza y el rezago social. Por lo tanto, el objetivo principal de la política y el desarrollo es mejorar la calidad de vida de la población, comenzando por la eliminación de estas desventajas sociales. Por lo tanto, términos como "nuevo desarrollo" o "enfoque de desarrollo alternativo" aparecieron en las décadas de 1980 y 1990, lo que indica una visión diferente a los enfoques anteriores, donde la descentralización, la participación social, la democratización, las mejoras ambientales y sociales, y otras consideraciones juegan un papel importante. La centralidad, o como señala Neff, refleja las dimensiones más morales, sociales y humanas del desarrollo, Estas nuevas formas de desarrollo son: desarrollo rural integrado, desarrollo local, desarrollo ecológico, desarrollo global, desarrollo comunitario, desarrollo rural local, desarrollo sostenible, etc. En el centro de estos nuevos modelos está la búsqueda de autonomía y gobernabilidad en el campo. Promover una organización social más igualitaria. Según Valcárcel-Resalt, este tipo de desarrollo se puede conceptualizar como "un progreso localizado en el

cambio social y el crecimiento económico sostenible con el objetivo de lograr un progreso permanente para la sociedad y todos los involucrados".

El nuevo enfoque implica cambios importantes en los objetivos, estrategias e instituciones responsables del desarrollo, ya que las visiones tradicionales basadas en la provisión de infraestructura de arriba hacia abajo han demostrado ser ineficaces en la mayoría de los países. Esto se debe a que la política de desarrollo es esencialmente una prerrogativa del gobierno central. Gioacchino mencionó que no basta con percibir cada región como un espacio abstracto donde el desarrollo está centralmente dirigido por el estado. Por lo tanto, los enfoques de las inversiones en los procesos de desarrollo social y económico deben ser territoriales y tener en cuenta las condiciones específicas de cada lugar o región, ya que cada uno de ellos puede transformarse en un sistema de producción. Pero, ¿cuáles son sus características y las características de estos nuevos desarrollos? En respuesta a los problemas antes mencionados, Kamal afirmó que básicamente se pueden identificar a partir de tres aspectos:

1. Sus consecuencias se aplican a todos los países, ricos y pobres.
2. Aceptan diferentes estándares de crecimiento y desarrollo en lugar de terminación.
3. Incluir la dimensión ambiental

Sin embargo, existen diferencias en este tipo de desarrollo en los países en desarrollo. Para los primeros, es necesario reordenar los objetivos sociales para que todas las personas tengan mayores oportunidades de expresión en los campos de la cultura, la educación, las artes y las humanidades. Esta nueva dirección debe reducir la presión

sobre los recursos naturales, la energía y el medio ambiente. Los actuales modelos de consumo y producción basados en el derroche, el lujo y la obsolescencia informática deben ser sustituidos por modelos basados en la conservación y el reciclaje de los recursos. Sobre todo, las nuevas formas de desarrollo en los países en desarrollo deben basarse en una actitud respetuosa con el medio ambiente hacia sus recursos naturales, la tierra, el agua y la vida vegetal y animal, a fin de no destruir la base de recursos de la que dependen. El proceso depende, Además, Perroux manifestó que los nuevos desarrollos serán globales, integrados y endógenos. El Globo describe una visión de todas las dimensiones de la humanidad y los aspectos de la diferencia que deben adoptarse en las relaciones humanas. Este término se refiere a unidades de varios tamaños y estructuras. Cuando se trata de integración, el término en sí mismo significa una unidad o un grupo de factores que forman un todo. Por lo tanto, en términos de desarrollo, debe haber integración regional o coherencia entre sectores, regiones y clases sociales. Finalmente, la endogeneidad se refiere a las fortalezas inherentes de una sociedad, región o país y el uso racional de sus recursos. Bajo esta luz, estos modelos de desarrollo pueden verse como una alternativa a los enfoques tradicionales que comienzan con la acción local, miran a las personas como un todo y usan los recursos de una manera particular. (naturales, culturales, económicas, políticas y sociales) de una forma más productiva y eficiente.

2.2.2.2. Lo Local como espacio para el desarrollo Turístico.

Es por ello que la idea principal del desarrollo local es incrementar y transformar los sistemas productivos locales y regionales

bajo el control de las comunidades locales, a través de inversiones de las empresas, el estado y las instituciones sociales, aprovechando las potencialidades existentes en el territorio, fortalecer la política macroeconómica y de desarrollo estructural. La Comunidad Europea nos presenta el ejemplo más vívido de lo que significa el desarrollo local, ya que la política de desarrollo en la región se limitó inicialmente a financiar infraestructura, pero esto ha cambiado significativamente, ya que en los últimos años se ha utilizado un enfoque diferente para promover el desarrollo endógeno. Por ello, a principios de la década de 1980, los comités comenzaron a impulsar esquemas de desarrollo local como: Plan Integral de Desarrollo (PDI), Acción Integral de Desarrollo (OID), Plan Mediterráneo Integrado (PIM), Plan Nacional de Beneficio Comunitario (PNIC), Plan Integrado de Desarrollo Plan Frontera, Programa de Acción Local (POL), Programa Operativo de Desarrollo Rural y Diversificación Económica (PRODER) y Programa LEADER.

Estos programas son adecuados para áreas rurales cercanas a grandes centros urbanos, económicamente en declive, económicamente subdesarrolladas y menos diversas, o que sufren de despoblación y abandono. En cuanto al proyecto LEADER I (1991-1994), se puede decir que tiene una base conceptual bien establecida y un enfoque centrado en áreas específicas, adaptado a las necesidades de la comunidad específica. El esquema se originó como un proyecto piloto que reconoció el potencial de los proyectos comunitarios en ciertas áreas, incluido el turismo. Como resultado del éxito de la primera etapa del programa, se puso en marcha el programa LEADER II (1991-1994), cuyo objetivo principal es promover

las actividades innovadoras de las instituciones locales en todas las actividades ambientales. Zonas rurales para difundir experiencias concretas en toda la Comunidad y ayudar a los trabajadores rurales de diferentes Estados miembros que quieran inspirarse en los resultados obtenidos en otras regiones y unirse en determinados proyectos. Una de las medidas rentables es apoyar el turismo en el campo. En cualquier caso, la experiencia de desarrollo local en Europa demuestra que las comunidades locales aprenden a afrontar los retos que plantea la adaptación productiva de las economías locales. En vista del aumento del desempleo, la disminución de la producción y la pérdida de mercados, etc. Se cree que la dirección futura debe ser la formulación e implementación de estrategias de desarrollo, con acciones que persigan los objetivos de productividad y competitividad, persiguiendo también los objetivos de igualdad y, lo más importante, la preservación del medio ambiente natural. En cuanto a mi país, la necesidad de reformas para promover el desarrollo local se ha incrementado recientemente debido a tres factores. En primer lugar, por el marco de la globalización económica: la reorganización del aparato estatal y los cambios en la relación entre el Estado nacional y el Estado local se han hecho necesarios; en segundo lugar, la crisis económica que afecta al país desde hace 25 años; ha influido mucho en el crecimiento económico de las últimas décadas, beneficiándose de áreas metropolitanas concentradas; en tercer lugar, debido a los cambios globales y la crisis económica nacional. Los métodos de desarrollo local también deben tener en cuenta el contexto sociocultural en el que debe tener lugar el desarrollo, así como las condiciones específicas asociadas a

una determinada cultura, en un sentido antropológico: conceptos, estilos de vida y estilos, sistemas de valores, condiciones sociales. modelos organizativos, etc. En resumen, se puede decir que el desarrollo local promueve principalmente la descentralización, es decir, la transferencia de las funciones del gobierno central y los correspondientes poderes de decisión política, económica y administrativa a los gobiernos locales. La descentralización es satisfacer necesidades a nivel local, tomando decisiones relacionadas con las condiciones de vida de las comunidades, cómo se utilizan los recursos o cómo se producen los bienes y servicios (por ejemplo, el turismo). Además de esto, también es importante prestar atención a los recursos naturales, culturales y humanos, ya que son los principales actores en dicho desarrollo para asegurar una distribución justa y adecuada de los beneficios. Además de la perspectiva de desarrollo local, se integra sociedad y economía. Distribución de la renta y la riqueza y crecimiento económico, En lugar de ser dos procesos paralelos que surgieron y se desarrollaron, adquirieron un impulso conjunto a medida que los actores públicos y privados tomaban decisiones de inversión para abordar los desafíos locales, corporativos y sociales. Los lugares son espacios donde se hacen realidad las iniciativas de diversos sectores de la sociedad organizada. Actualmente, el desarrollo local basado en la naturaleza y el turismo rural es más común, ya que muchas regiones están liderando el proceso de recuperación y expansión económica gracias a un desarrollo turístico extraordinario. experimentando en esta área. La diferencia que surge en este nuevo modelo territorial es la intervención de factores no económicos (instituciones, cultura, sistemas de valores,

relaciones sociales, patrimonio histórico) que determinarán los resultados que el desarrollo puede y logrará. Según esta nueva propuesta, el desarrollo económico local se logra a través de la interacción entre las actividades económicas y la cultura social existente. En este sentido, el proceso se basará en el uso óptimo de los recursos propios para satisfacer las necesidades de la población. Es a partir de esta proposición teórica que surgen géneros como el desarrollo sostenible. Cuando las personas se enfocan en el crecimiento industrial y el agotamiento de los recursos, buscando una nueva relación entre el hombre y la naturaleza, se brinda la oportunidad de repensar la forma del desarrollo económico. La sostenibilidad no es solo el crecimiento cuantitativo de los factores económicos y sociales y la elevación del nivel de vida, sino que su objetivo es mejorar la calidad de vida. Considerando que el desarrollo puede llevarse a cabo sin dañar el medio ambiente, el desarrollo turístico sostenible sugiere el deseo de adaptar el desarrollo turístico al paisaje natural, entonces ¿qué papel debe jugar el ecoturismo para que se convierta en una oportunidad de desarrollo local? La respuesta, sin duda, requiere un análisis más profundo, que se discutirá en la siguiente sección.

2.3. Definición de términos básicos

- **Desarrollo sostenible**

Es el resultado del proceso de desarrollo general de la actividad humana y tiene el dinamismo, el sistema y la resiliencia del crecimiento económico, la estabilidad del entorno ecológico, la justicia ambiental y la justicia social. Esto nos ayuda a utilizar los recursos correctamente.

- **Desarrollo de las capacidades.**

Nacemos con inteligencias múltiples, pero no se desarrollan instantáneamente. Cuando un niño es joven, la observación y la memoria dominan el trabajo intelectual. No se trata de un aprendizaje complejo, abierto y flexible, sino de una memoria literal, cerrada, torpe. Generalmente, este estudio es suficiente para cumplir con los requisitos académicos en las etapas inferiores.

- **Advertencia ambiental.**

Es un sistema de experiencias, saberes y experiencias que los individuos utilizan activamente en su relación con el entorno. Esto significa ser consciente de tu entorno, cuidarlo y dejar que tus hijos también lo disfruten.

- **Proteger**

Mantenimiento de todos los componentes biológicos de la diversidad, sus hábitats y los procesos en los que interactúan entre sí, salvo los que se produzcan con el medio ambiente; en general, esto también se aplica al reciclaje o uso sostenible de estos componentes.

- **Paisaje**

La belleza natural está en función de preservar y disfrutar los ecosistemas, la cultura y los recursos naturales.

- **Servicios de ecosistema**

Estos son beneficios económicos, sociales y ambientales directos e indirectos, ya que los ecosistemas saludables brindan gestión de cuencas hidrográficas, conservación de la biodiversidad, secuestro de carbono, atractivo del paisaje, formación de suelos y disponibilidad de recursos genéticos, entre otras cosas. Este servicio del ecosistema es una parte integral

de la historia de nuestra nación. (Severl, 2018)

2.4. Formulación de hipótesis

2.4.1. Hipótesis general

La Preservación de la belleza paisajística en el derecho de vía del corredor PE 001N (Sullana – Puente La Paz) si tiene implicancias en el desarrollo turístico – 2022.

2.4.2. Hipótesis específica

- El componente calidad del paisaje, como elemento de la preservación de la belleza paisajística si tiene repercusiones en las actividades Turísticas, para lograr el desarrollo Turístico del corredor PE 001N (Sullana – Puente La Paz) 2022.
- El componente calidad ambiental como elemento de la preservación de la belleza paisajística, si tiene incidencia en el Patrimonio turístico para lograr el desarrollo Turístico del corredor PE 001N (Sullana – Puente La Paz) 2022.
- El componente monitoreo y vigilancia, como elemento de la preservación de la belleza paisajística si tiene implicancias en la Participación comunitaria para lograr el desarrollo Turístico del corredor PE 001N (Sullana – Puente La Paz) 2022.

2.5. Identificación de variables

Variable (1)

Preservación de la belleza paisajística

Variable (2)

Desarrollo turístico

2.6. Definición operacional de variables e indicadores.

Hipótesis:

Existe una relación significativa entre la preservación de la belleza paisajística en el derecho de vía del corredor PE 001N (Sullana-Puente la Paz) y desarrollo turístico -2022.

| <u>Variable</u> | <u>Definición Operativa</u> | <u>Dimensiones</u> | <u>Indicadores</u> |
|--|---|--|---|
| VARIABLE 1 Preservación de la belleza paisajística | <i>Prodem (2017) Descripción: La belleza natural es un servicio ecosistémico relacionado con la conservación y el disfrute del patrimonio constituido por recursos naturales y culturales como montañas, lagos, bosques y biodiversidad, que muchas veces no tienen un valor económico conocido. El impacto positivo de dichos servicios ecosistémicos radica en el valor de la riqueza natural y cultural que brindan los paisajes, la conservación de la biodiversidad, la restauración de los ecosistemas y el reconocimiento de los paisajes como recursos que pueden generar oportunidades de desarrollo. Población rural.</i> | <ul style="list-style-type: none"> ✓ Calidad del paisaje. ✓ Calidad ambiental ✓ Monitoreo y vigilancia | <ul style="list-style-type: none"> ✓ Calidad visual. ✓ Acondicionamiento. ✓ Compromiso social. ✓ Número de eventos por año |
| VARIABLE 2 Desarrollo turístico | <i>Mejorar las instalaciones y los servicios apropiados para satisfacer las necesidades de los visitantes, y Definido de manera más amplia, también puede incluir impactos</i> | <ul style="list-style-type: none"> ✓ Actividades turísticas. ✓ Patrimonio turístico. ✓ Participación de la comunidad. | <ul style="list-style-type: none"> ✓ Patrimonio cultural ✓ Patrimonio natural ✓ Recorrido por la ciudad ✓ Turnos de fin de semana |

| | | | |
|--|--|--|---|
| | <i>relacionados, como la creación de empleo o la generación de ingresos.</i> | | ✓ Participación real ✓ Compromiso futuro |
|--|--|--|---|

CAPÍTULO III

METODOLOGÍA Y TÉCNICAS DE INVESTIGACIÓN

3.1. Tipo de Investigación

El objetivo de este estudio es consistente con un estudio (*Hernández, Fernández & Baptista, 2014*). Dado que este documento es una cadena sistemática de fases y actividades, es necesario definir claramente qué acciones se tomarán y qué tipo de información se recopilará antes de que se pueda desarrollar cualquier plan de investigación. (*Carrasco, 2017*).

A continuación, se presentan los tipos de estudios de *Supo* (2012). Por intervención del investigador: Observación.

Plan Medido por Variable de Encuesta: Pendiente.

Acción por Variable de Estudio: Transversal.

Por Número de Variables Temáticas: Descriptivo.

3.2. Nivel de investigación.

Se presenta a nivel descriptivo transversal

Los estudios a nivel descriptivo recopilan, identifican y miden la información para describir lo que se investiga; los estudios a nivel descriptivo,

por otro lado, se enfocan en caracterizar las características y aspectos destacados de una persona o grupo que se analiza. Sampieri R. (2014).

El objetivo de los estudios es evaluar la relación que puede haber entre dos o más conceptos, categorías o variables de estudio en el contexto del estudio. Sampieri R. (2014).

3.3. Métodos de investigación

El método utilizado en el estudio es el método de deducción hipotética de *Hernández et al. (2010)* es el procedimiento o camino a seguir. Los investigadores traducen sus actividades en práctica científica. Métodos La deducción hipotética consta de varios pasos básicos. Observar e investigar un fenómeno, formular una hipótesis para explicar el fenómeno, llegar a una conclusión o afirmación que sea más fundamental que la hipótesis misma y probar o verificar que la afirmación deducida es verdadera. Compáralas con tu experiencia.

3.4. Diseño de investigación

Según Hernández et al., ese es el estudio (2010) este estudio se realizó sin manipulación intensional de las variables y por lo tanto, no es experimental. Esto es lateral por que el fenómeno se observa una sola vez en su origen natural y luego se analiza. Además, este estudio emplea un diseño de correlación ya que intenta medir el grado de asociación entre las variables.

Si propósito es comprender como funciona el concepto y comprende el comportamiento de diferentes variables correlacionadas.

3.5. Población y Muestra

3.5.1. Población

La población lo constituye el corredor Vial PE 001N (Sullana – Puente La Paz).

3.5.2. Muestra

Se aplica una muestra censal no probabilística, donde las muestras se extraen deliberadamente de los mismos miembros de la población, 40 representantes de organizaciones involucradas en la conservación y desarrollo turístico del corredor PE 001N (Sullana – Puente La Paz).

3.6. Técnicas e instrumentos de recolección de datos

Según Hernández et al., la técnica utilizada en el estudio. (2010), SÍ Responsable de implementar y ejecutar métodos y procedimientos sistemáticos, implementar métodos de investigación y la capacidad de recopilar mensajes instantáneos. Las herramientas utilizadas son los cuestionarios, ya que son documentos que recopilan información a través de problemas específicos que se pueden aplicar al universo a muestras establecidas con el propósito de adquisición de conocimiento o adquisición de conocimiento. Se seleccionó y adaptó un dispositivo de medición para este estudio. Una especie de estudio piloto de la validez de contenido y estructura, la validación de juicios y la fiabilidad del coeficiente alfa de Cronbach, utilizando expertos y programas como SPSS 28 estadísticas.

3.7. Selección, validación y confiabilidad de los instrumentos investigados.

La validez y la confiabilidad son dos elementos esenciales que el instrumento de recopilación de datos debe cumplir.

a. Validez del Instrumento:

La validez, en este contexto, implica la revisión de la presentación del contenido y la comparación de los indicadores con las variables correspondientes. Se considera que una prueba es válida cuando está concebida, elaborada y aplicada de manera que mida de manera precisa lo

que se pretende evaluar. Sánchez, H. y. (2017).

b. Confiabilidad del Instrumento:

La confiabilidad se refiere a la capacidad de un instrumento de medición para ser utilizado en una o varias ocasiones con una persona o grupo en distintos momentos, y obtener resultados consistentes en cada aplicación. Sánchez, H. y. (2017).

Se empleo el coeficiente alfa de Cronbach para describir las estimaciones de confiabilidad, considerando la relación promedio entre los reactivos dentro de una prueba, Sánchez, H. y. (2017, indica que un coeficiente de confiabilidad será más significativo a medida que se aproxime a uno (1), lo que implica un menor margen de error en la medición.

| | | N | % |
|--------------|-----------------------|----|-------|
| Casos | Válido | 20 | 100,0 |
| | Excluido ^a | 0 | ,0 |
| | Total | 20 | 100,0 |

Estadísticas de fiabilidad

| | |
|------------------|----------------|
| Alfa de Cronbach | N de elementos |
| ,830 | 20 |

3.8. Técnicas de procesamiento y análisis de datos

Los resultados obtenidos a nivel de herramientas de recolección de datos están sujetos a los siguientes procesos analíticos:

- Categorización de preguntas de encuestas utilizadas para la recopilación de

datos.

- Codifique el valor determinado por el cuestionario para cada variable.
- Preparar las hojas de datos obtenidos del cuestionario y sus valores acumulados para su procesamiento estadístico.
- Proceso manual para encontrar datos ponderados para cada cuestionario y pregunta separados por dimensiones.
- Presentación general de los datos obtenidos mediante tablas de interpretación y gráficos.
- Presentación de resultados de contraste de hipótesis utilizando el software SPSS. V. 28. Resultados de correlaciones entre variables y la dimensión Spearman 'rho'.

3.9. Tratamiento estadístico

Las estadísticas de SPSS se utilizan para el procesamiento de datos. V 28 encuentra pruebas de hipótesis según la correlación Spearman 'rho'.

3.10. Orientación ética filosófica y epistémica

Establece el cumplimiento estricto de los estándares para el desarrollo de la investigación:

- Respeto irrestricto a los derechos humanos.
- Integridad de la información presentada
- Honestidad en el procedimiento de la investigación.
- Cumplimiento con la normativa establecida.

CAPITULO IV

RESULTADOS Y DISCUSIÓN

4.1. Descripción del trabajo de campo

Una vez construido y validado el instrumento de medición de variables, se ha procedido con la medición de las variables de estudio, “Preservación de la belleza paisajística en el derecho de vía del corredor PE 001N (Sullana – Puente La Paz) y su implicancia en el desarrollo turístico - 2022”, conforme al diseño de investigación a través del instrumento de medición establecido para la presente investigación.

La medición de las variables, que implica la recolección de datos, a través del instrumento de medición siendo el cuestionario, posterior a ello se codificó los datos con la finalidad de construir el modelo de datos en una matriz de 40 registros (filas) que corresponde a la cantidad de unidad de análisis y 40 columnas. De estas columnas, 20 columnas corresponden a la variable Preservación de la belleza paisajística y 20 columnas corresponde a la variable desarrollo turístico.

Construida la matriz correspondiente, los datos fueron procesados a través de la estadística descriptiva (medidas de tendencia central, medidas de dispersión,

tablas de frecuencia y diagrama de barras), la prueba de normalidad de Kolmogórov Smirnov y la estadística inferencial se utilizó para determinar la correlación e implicancia existente entre las dos variables, específicamente a través de “rho” de Spearman y la Prueba de la significancia para determinar si existe una correlación lineal estadísticamente significativa entre Preservación de la belleza paisajística y su implicancia en el desarrollo turístico (prueba de hipótesis).

4.2. Presentación, análisis e interpretación de resultados

4.2.1. Resultados de estadísticas descriptivas de la variable Preservación de la belleza paisajística y sus dimensiones.

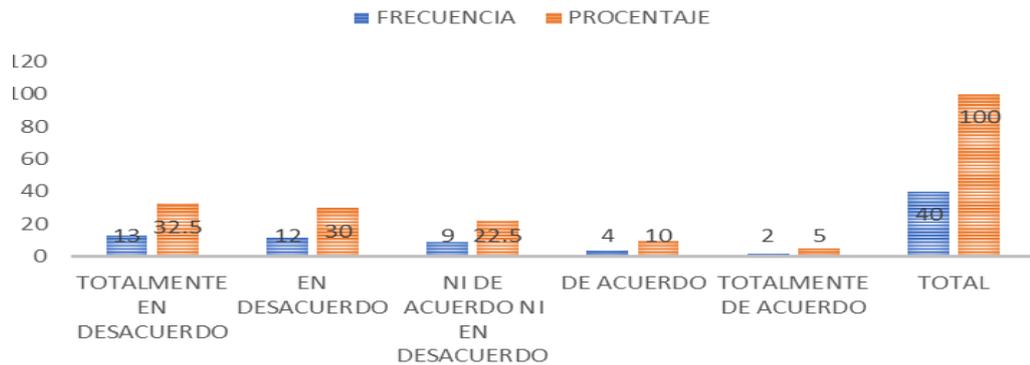
- 1. ¿Considera usted se aplican políticas para la conservación de la biodiversidad en la zona?**

Tabla N° 1.- Estadística descriptiva si se aplican políticas para la conservación de la biodiversidad en la zona

| NIVELES | FRECUENCIA | PROCENTAJE |
|---------------------------------------|-------------------|-------------------|
| TOTALMENTE EN DESACUERDO | 13 | 32.5 |
| EN DESACUERDO | 12 | 30 |
| NI DE ACUERDO NI EN DESACUERDO | 9 | 22.5 |
| DE ACUERDO | 4 | 10 |
| TOTALMENTE DE ACUERDO | 2 | 5 |
| TOTAL | 40 | 100 |

Fuente: Elaboración propia

Figura N° 1.- Se aplican políticas para la conservación de la biodiversidad



Descripción:

De la Tabla 1 y Figura 1 del total de 40 representantes encuestados acerca si se aplican políticas para la conservación de la biodiversidad en la zona notamos que, el nivel que más prevalece es el nivel totalmente en desacuerdo con un 32.5% (13) consideran estar totalmente de acuerdo para el 30% (12), se muestran en desacuerdo mientras que para un 22.5% (9) se muestra indiferente, para el 10% (4) se muestran de acuerdo así como un 5% (2) consideran estar totalmente de acuerdo con la aplicación de políticas para la conservación de la biodiversidad en la zona.

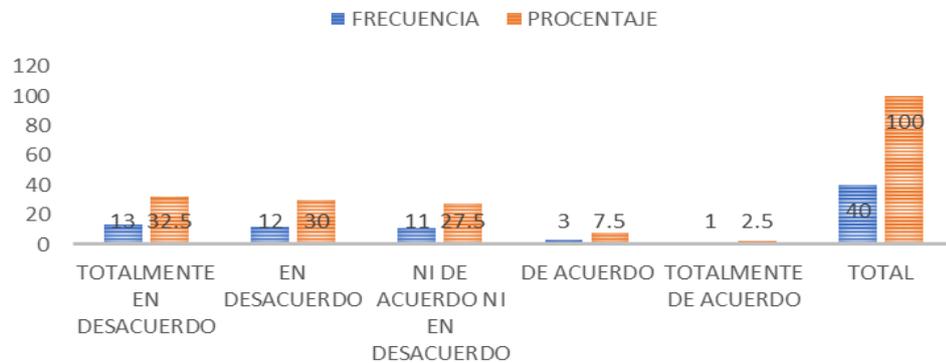
2. ¿Considera usted que existe conciencia turística por los visitantes en la conservación de la biodiversidad?

Tabla N° 2.- Existe conciencia turística por los visitantes en la conservación de la biodiversidad

| NIVELES | FRECUENCIA | PROCENTAJE |
|--------------------------------|------------|------------|
| TOTALMENTE EN DESACUERDO | 13 | 32.5 |
| EN DESACUERDO | 12 | 30 |
| NI DE ACUERDO NI EN DESACUERDO | 11 | 27.5 |
| DE ACUERDO | 3 | 7.5 |
| TOTALMENTE DE ACUERDO | 1 | 2.5 |
| TOTAL | 40 | 100 |

Fuente: Elaboración propia

Figura N° 2.- Existe conciencia turística por los visitantes en la conservación de la biodiversidad



Descripción:

De la Tabla 2 y Figura 2 del total de 40 representantes encuestados acerca existe conciencia turística por los visitantes en la conservación de la biodiversidad, notamos que, el nivel que más prevalece es el nivel totalmente en desacuerdo con un 32.5% (13) consideran estar totalmente de acuerdo para el 30% (12), se muestran en desacuerdo mientras que para un 27.5% (11) se muestra indiferente, para el 7.5% (3) se muestran de acuerdo así como un 2.5% (1) consideran estar totalmente de acuerdo con la existencia de conciencia turística por los visitantes en la conservación de la biodiversidad.

3. ¿Considera usted que el aire que respiran los visitantes es limpio?

Tabla N° 3.- El aire que respiran los visitantes es limpio

| NIVELES | FRECUCENCIA | PROCENTAJE |
|--------------------------------|-------------|------------|
| TOTALMENTE DE ACUERDO | 10 | 25 |
| DE ACUERDO | 9 | 22.5 |
| NI DE ACUERDO NI EN DESACUERDO | 8 | 20 |
| DE DESACUERDO | 7 | 17.5 |
| TOTALMENTE DE ACUERDO | 6 | 15 |
| TOTAL | 40 | 100 |

Fuente: Elaboración propia

Figura N° 3.- El aire que respiran los visitantes es limpio



Descripción:

De la Tabla 3 y Figura 3 del total de 40 representantes encuestados acerca si aire que respiran los visitantes es limpio, notamos que, el nivel que más prevalece es el nivel totalmente en desacuerdo con un 25% (10) consideran estar totalmente de acuerdo para el 22.5% (9), se muestran en desacuerdo mientras que para un 20% (8) se muestra indiferente, para el 17.5% (7) se muestran de acuerdo así como un 15% (6) consideran estar totalmente de acuerdo con el aire que respiran los visitantes es limpio.

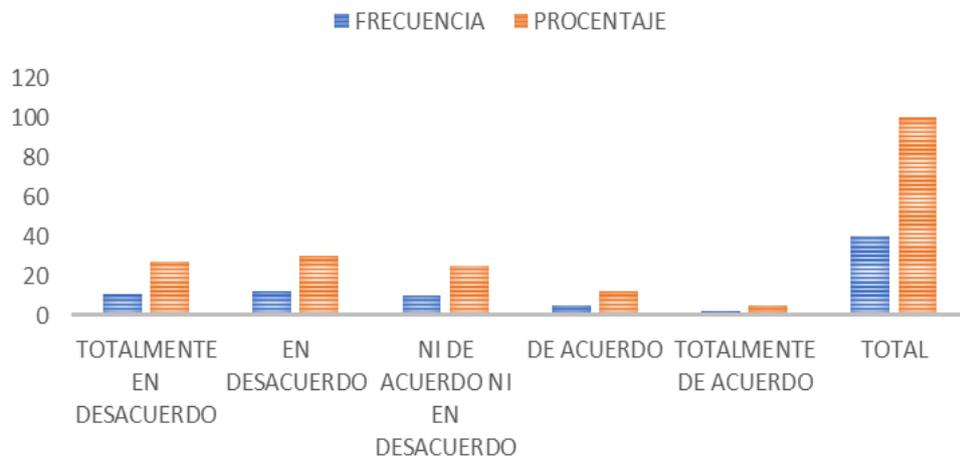
4. ¿Considera usted que existe una cultura orientada a la preservación y conservación por parte de los visitantes a la zona?

Tabla N° 4.- Existe una cultura orientada a la preservación y conservación por parte de los visitantes a la zona.

| NIVELES | FRECUENCIA | PROCENTAJE |
|--------------------------------|------------|------------|
| TOTALMENTE EN DESACUERDO | 11 | 27.5 |
| EN DESACUERDO | 12 | 30 |
| NI DE ACUERDO NI EN DESACUERDO | 10 | 25 |
| DE ACUERDO | 5 | 12.5 |
| TOTALMENTE DE ACUERDO | 2 | 5 |
| TOTAL | 40 | 100 |

Fuente: Elaboración propia

Figura N° 4.- Existe una cultura orientada a la preservación y conservación por parte de los visitantes



Descripción:

De la Tabla 4 y Figura 4 del total de 40 representantes encuestados acerca si existe una cultura orientada a la preservación y conservación por parte de los visitantes a la zona notamos que, el nivel que más prevalece es el nivel totalmente en desacuerdo con un 27.5% (11) consideran estar totalmente de acuerdo para el 30% (12), se muestran en desacuerdo mientras que para un 25% (10) se muestra indiferente, para el 12.5% (4) se muestran de acuerdo así como un 5% (2) consideran estar totalmente de acuerdo con que existe una cultura orientada a la preservación y conservación por parte de los visitantes.

5. ¿Considera usted que se percibe en las organizaciones involucradas en el turismo mantener las características arquitectónicas de la zona?

Tabla N° 5.- Se percibe en las organizaciones involucradas en el turismo mantener las características arquitectónicas de la zona

| NIVELES | FRECUENCIA | PROCENTAJE |
|--------------------------------|------------|------------|
| TOTALMENTE EN DESACUERDO | 10 | 25 |
| EN DESACUERDO | 9 | 22.5 |
| NI DE ACUERDO NI EN DESACUERDO | 8 | 20 |
| DE ACUERDO | 7 | 17.5 |
| TOTALMENTE DE ACUERDO | 6 | 15 |
| TOTAL | 40 | 100 |

Fuente: Elaboración propia

Figura N° 5.- Se percibe en las organizaciones involucradas en el turismo mantener las características arquitectónicas de la zona



Descripción:

De la Tabla 5 y Figura 5 del total de 40 representantes encuestados acerca si se percibe en las organizaciones involucradas el interés de mantener las características arquitectónicas, el nivel que más prevalece es el nivel totalmente en desacuerdo con un 25% (10) consideran estar totalmente de acuerdo para el 22.5% (9), se muestran en desacuerdo mientras que para un 20% (8) se muestra indiferente, para el 17.5% (7) se muestran de acuerdo así como un 15% (6) consideran estar totalmente de acuerdo que si se percibe en las organizaciones involucradas un interés por mantener las características arquitectónicas.

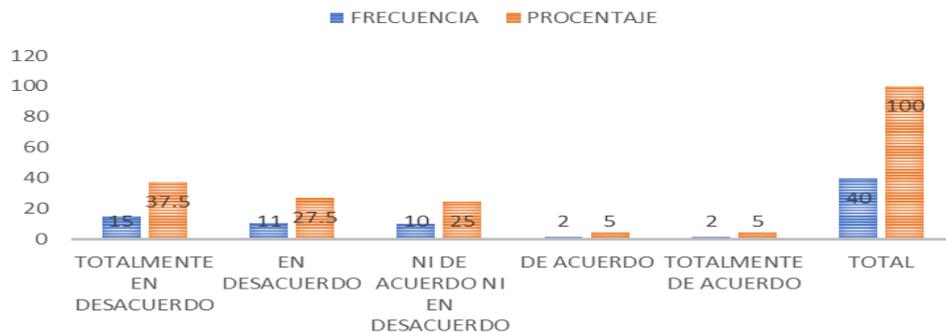
6. ¿Considera usted que existe un adecuado tratamiento a los residuos sólidos que emanan de los visitantes a la zona?

Tabla N° 6.- Existe un adecuado tratamiento a los residuos sólidos que emanan de los visitantes a la zona

| NIVELES | FRECUENCIA | PROCENTAJE |
|--------------------------------|------------|------------|
| TOTALMENTE EN DESACUERDO | 15 | 37.5 |
| EN DESACUERDO | 11 | 27.5 |
| NI DE ACUERDO NI EN DESACUERDO | 10 | 25 |
| DE ACUERDO | 2 | 5 |
| TOTALMENTE DE ACUERDO | 2 | 5 |
| TOTAL | 40 | 100 |

Fuente: Elaboración propia

Figura N° 6.- Existe un adecuado tratamiento a los residuos sólidos que emanan de los visitantes



Descripción:

De la Tabla 6 y Figura 6 del total de 40 representantes encuestados acerca si existe un adecuado tratamiento a los residuos sólidos que emanan los visitantes, el nivel que más prevalece es el nivel totalmente en desacuerdo con un 32.55% (13) consideran estar totalmente de acuerdo para el 27.5% (11), se muestran en desacuerdo mientras que para un 20% (8) se muestra indiferente, para el 10% (4) se muestran de acuerdo así como un 10% (4) consideran estar totalmente de acuerdo que existe un adecuado tratamiento a los residuos sólidos que emanan los visitantes.

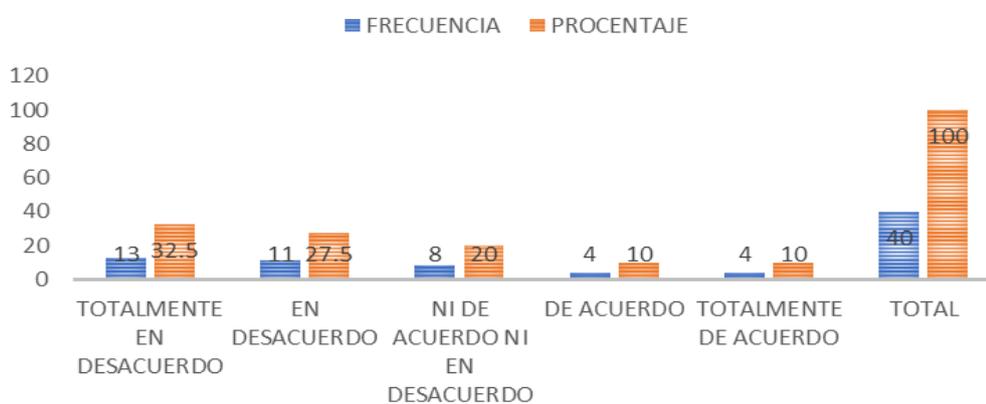
7. ¿Considera usted que los visitantes son conscientes de la prevención en cuanto a el cambio climático?

Tabla N° 7.- Los visitantes son conscientes de la prevención en cuanto a el cambio climático

| NIVELES | FRECUENCIA | PROCENTAJE |
|--------------------------------|------------|------------|
| TOTALMENTE EN DESACUERDO | 13 | 32.5 |
| EN DESACUERDO | 11 | 27.5 |
| NI DE ACUERDO NI EN DESACUERDO | 8 | 20 |
| DE ACUERDO | 4 | 10 |
| TOTALMENTE DE ACUERDO | 4 | 10 |
| TOTAL | 40 | 100 |

Fuente: Elaboración propia

Figura N° 7.- Los visitantes son conscientes de la preservación en cuanto a el cambio climático



Descripción:

De la Tabla 7 y Figura 7 del total de 40 representantes encuestados acerca si los visitantes son conscientes de la prevención en cuanto al cambio climático, el nivel que más prevalece es el nivel totalmente en desacuerdo con un 32.5% (13) consideran estar totalmente de acuerdo para el 27.5% (11), se muestran en desacuerdo mientras que para un 20% (8) se muestra indiferente, para el 10% (4) se muestran de acuerdo así como un 10% (4) consideran estar totalmente de

acuerdo que los visitantes son conscientes de la prevención en cuanto al cambio climático.

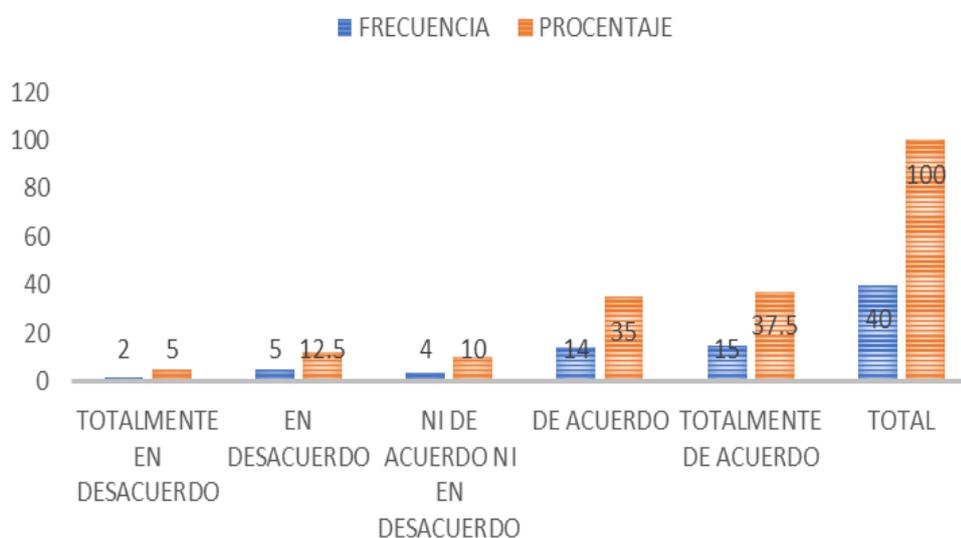
8. ¿Considera usted que el turismo es generador de ingresos para la zona?

Tabla N° 8.- El turismo es generador de ingresos para la zona

| NIVELES | FRECUENCIA | PROCENTAJE |
|--------------------------------|------------|------------|
| TOTALMENTE EN DESACUERDO | 2 | 5 |
| EN DESACUERDO | 5 | 12.5 |
| NI DE ACUERDO NI EN DESACUERDO | 4 | 10 |
| DE ACUERDO | 14 | 35 |
| TOTALMENTE DE ACUERDO | 15 | 37.5 |
| TOTAL | 40 | 100 |

Fuente: Elaboración propia

Figura N° 8.- El turismo es generador de ingresos para la zona



Descripción:

De la Tabla 8 y Figura 8 del total de 40 representantes encuestados acerca si el turismo es generador de ingresos para la zona, el nivel que más prevalece es el nivel totalmente en desacuerdo con un 5% (2) consideran estar totalmente de acuerdo para el 12.5% (5), se muestran en desacuerdo mientras que para un 10% (4) se muestra indiferente, para el 35% (14) se muestran de acuerdo, así como un

37.5% (15) consideran estar totalmente de acuerdo que el turismo es generador de ingresos en la zona.

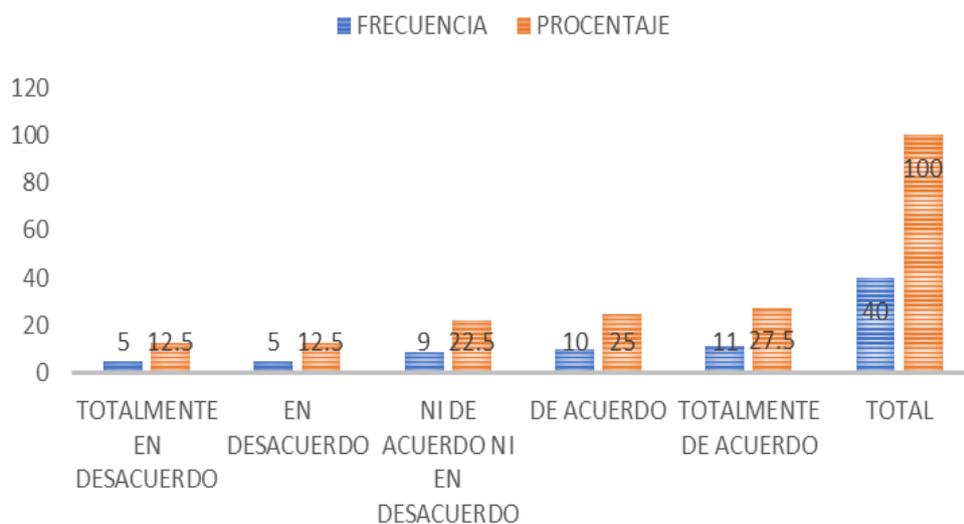
9. ¿Considera usted que el turismo es generador de la dinámica económica en la zona?

Tabla N° 9.- El turismo es generador de la dinámica económica en la zona

| NIVELES | FRECUENCIA | PROCENTAJE |
|--------------------------------|------------|------------|
| TOTALMENTE EN DESACUERDO | 5 | 12.5 |
| EN DESACUERDO | 5 | 12.5 |
| NI DE ACUERDO NI EN DESACUERDO | 9 | 22.5 |
| DE ACUERDO | 10 | 25 |
| TOTALMENTE DE ACUERDO | 11 | 27.5 |
| TOTAL | 40 | 100 |

Fuente: Elaboración propia

Figura N° 9.- El turismo es generador de la dinámica económica en la zona



Descripción:

De la Tabla 9 y Figura 9 del total de 40 representantes encuestados acerca si el turismo es generador de la dinámica económica en la zona, el nivel que más prevalece es el nivel totalmente en desacuerdo con un 12.5% (5) consideran estar totalmente de acuerdo para el 12.5% (5), se muestran en desacuerdo mientras que para un 22.5% (9) se muestra indiferente, para el 25% (10) se muestran de acuerdo

así como un 27.5% (11) consideran estar totalmente de acuerdo en que el turismo es generador de la dinámica económica en la zona.

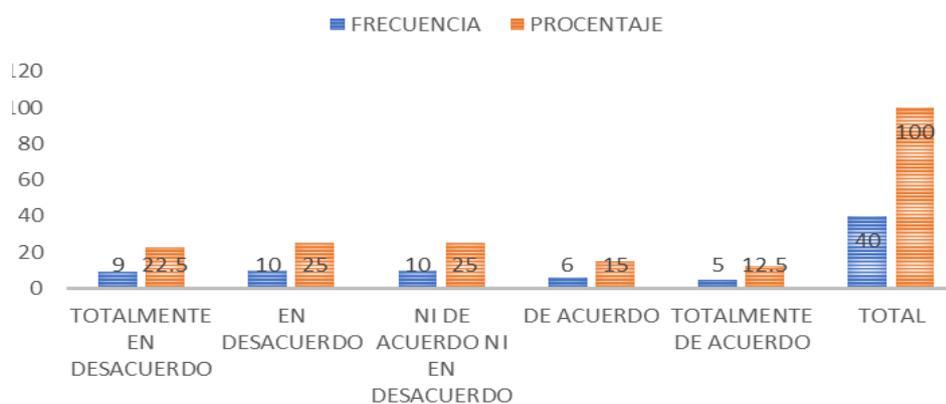
10. ¿Considera usted que las autoridades de la zona ejecutan proyectos de desarrollo turístico?

Tabla N° 10.- Las autoridades de la zona ejecutan proyectos de desarrollo turístico

| NIVELES | FRECUENCIA | PROCENTAJE |
|--------------------------------|------------|------------|
| TOTALMENTE EN DESACUERDO | 9 | 22.5 |
| EN DESACUERDO | 10 | 25 |
| NI DE ACUERDO NI EN DESACUERDO | 10 | 25 |
| DE ACUERDO | 6 | 15 |
| TOTALMENTE DE ACUERDO | 5 | 12.5 |
| TOTAL | 40 | 100 |

Fuente: Elaboración propia

Figura N° 10.- Las autoridades de la zona ejecutan proyectos de desarrollo turístico



Descripción:

De la Tabla 10 y Figura 10 del total de 40 representantes encuestados acerca si las autoridades de la zona ejecutan proyectos de desarrollo turístico, el nivel que más prevalece es el nivel totalmente en desacuerdo con un 22.5% (9) consideran estar totalmente de acuerdo para el 25% (11), se muestran en

desacuerdo mientras que para un 25% (10) se muestra indiferente, para el 15% (6) se muestran de acuerdo así como un 12.5% (5) consideran estar totalmente de acuerdo que las autoridades de la zona ejecutan proyectos de desarrollo turístico.

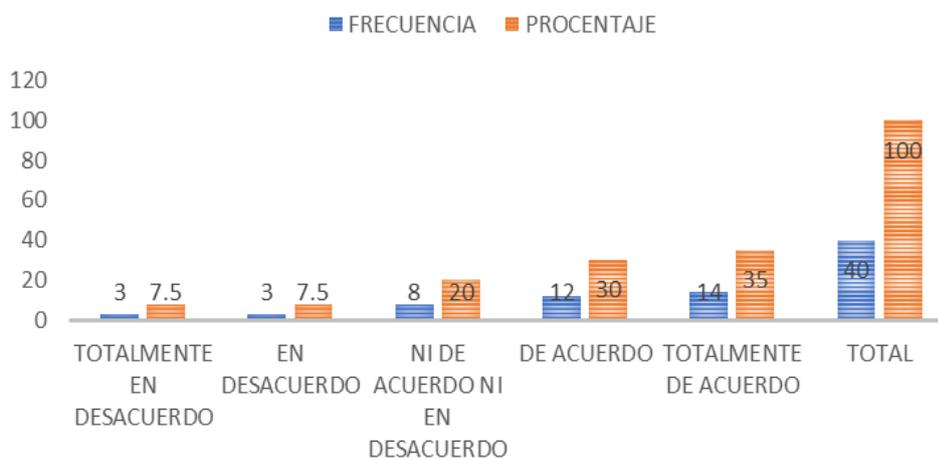
11. ¿Considera usted que se efectúa visitas turísticas permanentemente a la zona?

Tabla N° 11.- Se efectúa visitas turísticas permanentemente a la zona

| NIVELES | FRECUENCIA | PROCENTAJE |
|--------------------------------|------------|------------|
| TOTALMENTE EN DESACUERDO | 3 | 7.5 |
| EN DESACUERDO | 3 | 7.5 |
| NI DE ACUERDO NI EN DESACUERDO | 8 | 20 |
| DE ACUERDO | 12 | 30 |
| TOTALMENTE DE ACUERDO | 14 | 35 |
| TOTAL | 40 | 100 |

Fuente: Elaboración propia

Figura N° 11.- Se efectúan visitas turísticas permanentes a la zona



Descripción:

De la Tabla 11 y Figura 11 del total de 40 representantes encuestados acerca si se efectúan visitas turísticas permanente a la zona, el nivel que más prevalece es el nivel totalmente en desacuerdo con un 7.5% (3) consideran estar totalmente de acuerdo para el 7.5% (3), se muestran en desacuerdo mientras que

para un 20% (8) se muestra indiferente, para el 30% (12) se muestran de acuerdo así como un 35% (14) consideran estar totalmente de acuerdo que si se efectuar visitas turísticas permanentes a la zona.

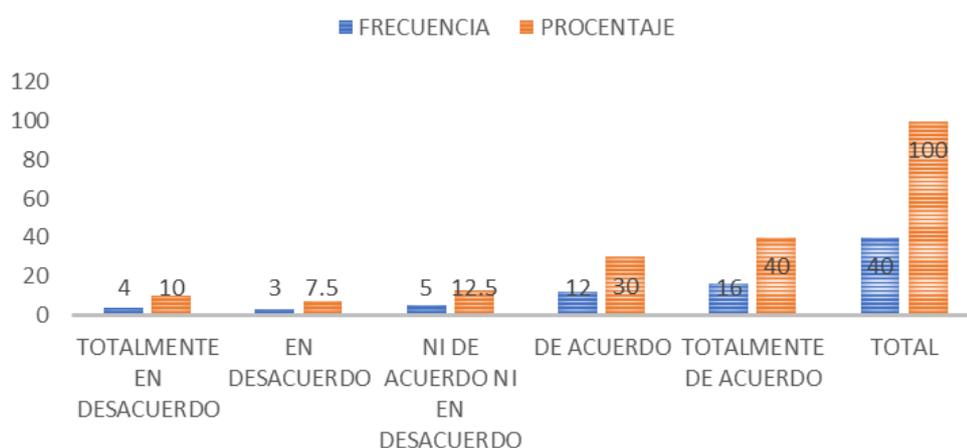
12. ¿Considera usted que los visitantes realizan actividad turística en la zona?

Tabla N° 12.- Los visitantes realizan actividad turística en la zona

| NIVELES | FRECUENCIA | PROCENTAJE |
|--------------------------------|------------|------------|
| TOTALMENTE EN DESACUERDO | 4 | 10 |
| EN DESACUERDO | 3 | 7.5 |
| NI DE ACUERDO NI EN DESACUERDO | 5 | 12.5 |
| DE ACUERDO | 12 | 30 |
| TOTALMENTE DE ACUERDO | 16 | 40 |
| TOTAL | 40 | 100 |

Fuente: Elaboración propia

Figura N° 12.- Los visitantes realizan actividades turísticas en la zona



Descripción:

De la Tabla 12 y Figura 12 del total de 40 representantes encuestados acerca si los visitantes realizan actividades turísticas en la zona, el nivel que más prevalece es el nivel totalmente en desacuerdo con un 10% (4) consideran estar totalmente de acuerdo para el 7.5% (3), se muestran en desacuerdo mientras que

para un 12.5% (5) se muestra indiferente, para el 30% (12) se muestran de acuerdo así como un 40% (16) consideran estar totalmente de acuerdo que los visitantes realizan actividades turísticas en la zona.

13. ¿Considera usted que los visitantes efectúan con frecuencia tours los fines de semana?

Tabla N° 13.- Los visitantes efectúan con frecuencia tours los fines de semana

| NIVELES | FRECUENCIA | PROCENTAJE |
|--------------------------------|------------|------------|
| TOTALMENTE EN DESACUERDO | 5 | 12.5 |
| EN DESACUERDO | 5 | 12.5 |
| NI DE ACUERDO NI EN DESACUERDO | 7 | 17.5 |
| DE ACUERDO | 11 | 27.5 |
| TOTALMENTE DE ACUERDO | 12 | 30 |
| TOTAL | 40 | 100 |

Fuente: Elaboración propia

Figura N° 13.- Los visitantes efectúan con frecuencia tours los fines de semana



Descripción:

De la Tabla 13 y Figura 13 del total de 40 representantes encuestados acerca si los visitantes efectúan con frecuencia tours los fines de semana, el nivel que más prevalece es el nivel totalmente en desacuerdo con un 12.5% (5) consideran estar totalmente de acuerdo para el 12.5% (5), se muestran en

desacuerdo mientras que para un 17.5% (7) se muestra indiferente, para el 27.5% (11) se muestran de acuerdo así como un 30% (12) consideran estar totalmente de acuerdo que los visitantes efectúan con frecuencia tours los fines de semana.

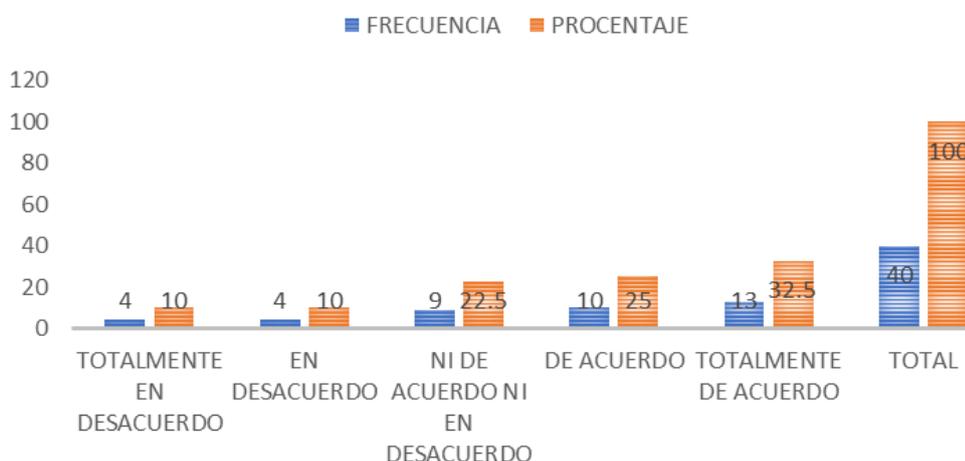
14. ¿Considera usted que existe diversidad de servicios turísticos en la zona?

Tabla N° 14.- Existe diversidad de servicios turísticos en la zona

| NIVELES | FRECUENCIA | PROCENTAJE |
|--------------------------------|------------|------------|
| TOTALMENTE EN DESACUERDO | 4 | 10 |
| EN DESACUERDO | 4 | 10 |
| NI DE ACUERDO NI EN DESACUERDO | 9 | 22.5 |
| DE ACUERDO | 10 | 25 |
| TOTALMENTE DE ACUERDO | 13 | 32.5 |
| TOTAL | 40 | 100 |

Fuente: Elaboración propia

Figura N° 14.- Existe diversidad de servicios turísticos en la zona



Descripción:

De la Tabla 14 y Figura 14 del total de 40 representantes encuestados acerca si existe diversidad de servicios turísticos en la zona, el nivel que más prevalece es el nivel totalmente en desacuerdo con un 10% (4) consideran estar totalmente de acuerdo para el 10% (4), se muestran en desacuerdo mientras que

para un 22.5% (9) se muestra indiferente, para el 25% (10) se muestran de acuerdo así como un 32.5% (13) consideran estar totalmente de acuerdo que existe diversidad de servicios turísticos en la zona.

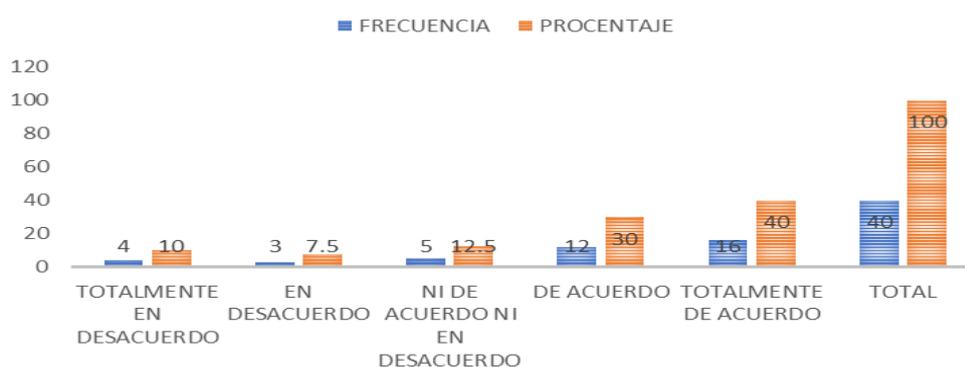
15. ¿Considera usted que los pobladores conciben el patrimonio cultural como un legado histórico de la población local?

Tabla N° 15.- Los pobladores conciben el patrimonio cultural como un legado histórico de la población local

| NIVELES | FRECUENCIA | PROCENTAJE |
|--------------------------------|------------|------------|
| TOTALMENTE EN DESACUERDO | 4 | 10 |
| EN DESACUERDO | 3 | 7.5 |
| NI DE ACUERDO NI EN DESACUERDO | 5 | 12.5 |
| DE ACUERDO | 12 | 30 |
| TOTALMENTE DE ACUERDO | 16 | 40 |
| TOTAL | 40 | 100 |

Fuente: Elaboración propia

Figura N° 15.- Los pobladores conciben el patrimonio cultural como un legado histórico de la población local



Descripción:

De la Tabla 15 y Figura 15 del total de 40 representantes encuestados acerca si los pobladores conciben el patrimonio cultural como un legado histórico de la población local, el nivel que más prevalece es el nivel totalmente en desacuerdo con un 10% (4) consideran estar totalmente de acuerdo para el 7.5%

(3), se muestran en desacuerdo mientras que para un 12.5% (5) se muestra indiferente, para el 30% (12) se muestran de acuerdo así como un 10% (16) consideran estar totalmente de acuerdo que los pobladores conciben el patrimonio cultural como un legado histórico de la población local.

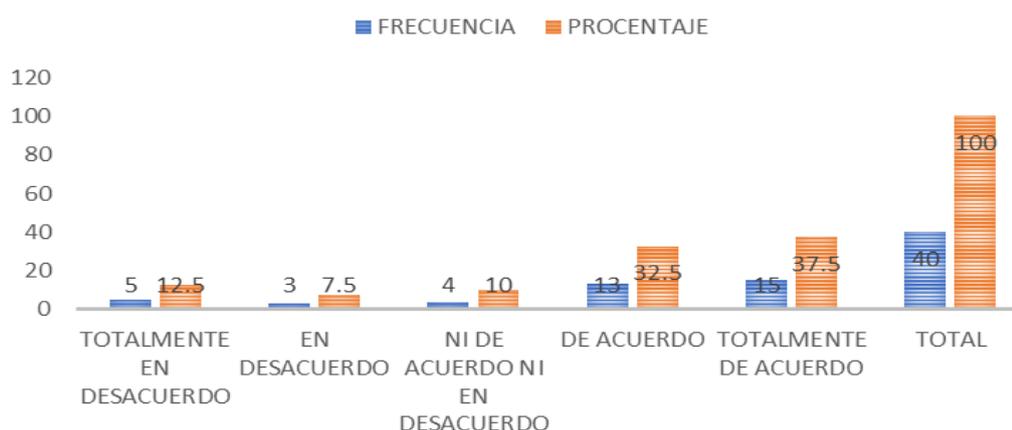
16. ¿Considera usted que hay una identificación local con el patrimonio cultural de la zona?

Tabla N° 16.- Hay una identificación local con el patrimonio cultural de la zona

| NIVELES | FRECUENCIA | PROCENTAJE |
|--------------------------------|------------|------------|
| TOTALMENTE EN DESACUERDO | 5 | 12.5 |
| EN DESACUERDO | 3 | 7.5 |
| NI DE ACUERDO NI EN DESACUERDO | 4 | 10 |
| DE ACUERDO | 13 | 32.5 |
| TOTALMENTE DE ACUERDO | 15 | 37.5 |
| TOTAL | 40 | 100 |

Fuente: Elaboración propia

Figura N° 16.- Hay una identificación local con el patrimonio cultural de la zona



Descripción:

De la Tabla 16 y Figura 16 del total de 40 representantes encuestados acerca si hay una identificación local con el patrimonio cultural de la zona, el nivel que más prevalece es el nivel totalmente en desacuerdo con un 12.5% (5)

consideran estar totalmente de acuerdo para el 7.5% (3), se muestran en desacuerdo mientras que para un 10% (4) se muestra indiferente, para el 32.5% (13) se muestran de acuerdo así como un 37.5% (15) consideran estar totalmente de acuerdo que si hay una identificación local con el patrimonio cultural de la zona.

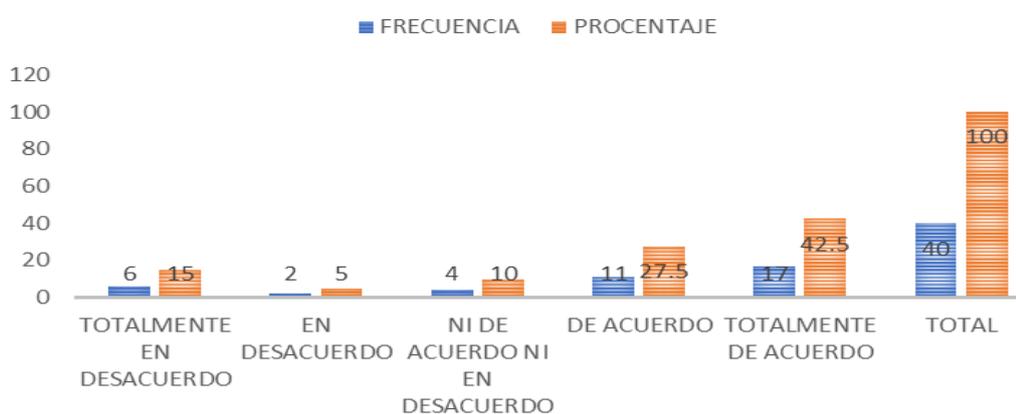
17. ¿Considera usted que la zona cuenta con un patrimonio natural local en suficiente cantidad y Calidad?

Tabla N° 17.- La zona cuenta con un patrimonio natural local en suficiente cantidad y Calidad

| NIVELES | FRECUENCIA | PROCENTAJE |
|--------------------------------|------------|------------|
| TOTALMENTE EN DESACUERDO | 6 | 15 |
| EN DESACUERDO | 2 | 5 |
| NI DE ACUERDO NI EN DESACUERDO | 4 | 10 |
| DE ACUERDO | 11 | 27.5 |
| TOTALMENTE DE ACUERDO | 17 | 42.5 |
| TOTAL | 40 | 100 |

Fuente: Elaboración propia

Figura N° 17.- La zona cuenta con un patrimonio natural local en suficiente cantidad y calidad



Descripción:

De la Tabla 17 y Figura 17 del total de 40 representantes encuestados acerca si la zona cuenta con un patrimonio natural local en suficiente cantidad y

calidad, el nivel que más prevalece es el nivel totalmente en desacuerdo con un 15% (6) consideran estar totalmente de acuerdo para el 5% (2), se muestran en desacuerdo mientras que para un 10% (4) se muestra indiferente, para el 27.5% (11) se muestran de acuerdo así como un 42.5% (17) consideran estar totalmente de acuerdo que si la zona cuanta con un patrimonio natural local.

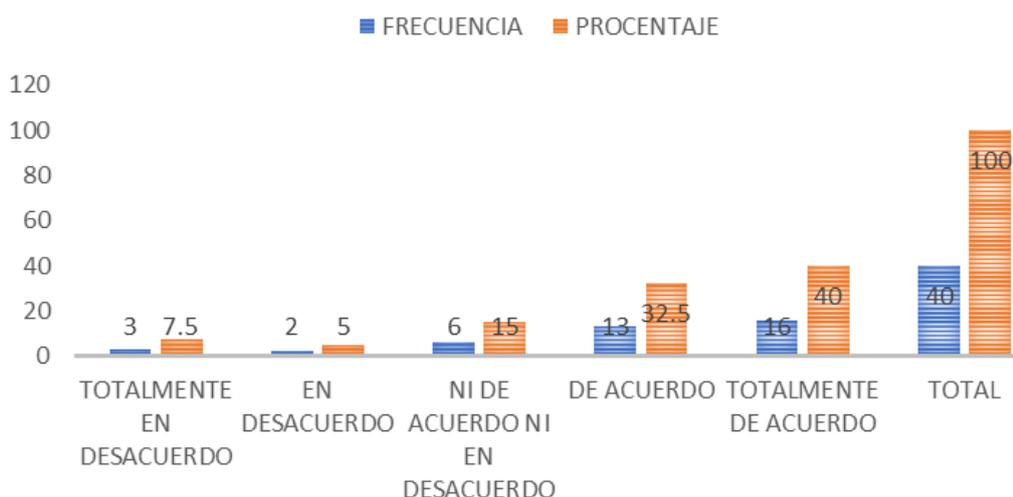
18. ¿Considera usted que siente orgullo por el patrimonio natural de su localidad?

Tabla N° 18.- Siente orgullo por el patrimonio natural de su localidad

| NIVELES | FRECUENCIA | PROCENTAJE |
|--------------------------------|------------|------------|
| TOTALMENTE EN DESACUERDO | 3 | 7.5 |
| EN DESACUERDO | 2 | 5 |
| NI DE ACUERDO NI EN DESACUERDO | 6 | 15 |
| DE ACUERDO | 13 | 32.5 |
| TOTALMENTE DE ACUERDO | 16 | 40 |
| TOTAL | 40 | 100 |

Fuente: Elaboración propia

Figura N° 18.- Siente orgullo por el patrimonio natural de su localidad



Descripción:

De la Tabla 18 y Figura 18 del total de 40 representantes encuestados acerca si siente orgullo por el patrimonio natural de su localidad, el nivel que más

prevalece es el nivel totalmente en desacuerdo con un 7.5% (3) consideran estar totalmente de acuerdo para el 5% (2), se muestran en desacuerdo mientras que para un 15% (6) se muestra indiferente, para el 32.5% (13) se muestran de acuerdo así como un 40% (16) consideran estar totalmente de acuerdo que si sienten orgullo por el patrimonio natural de su localidad.

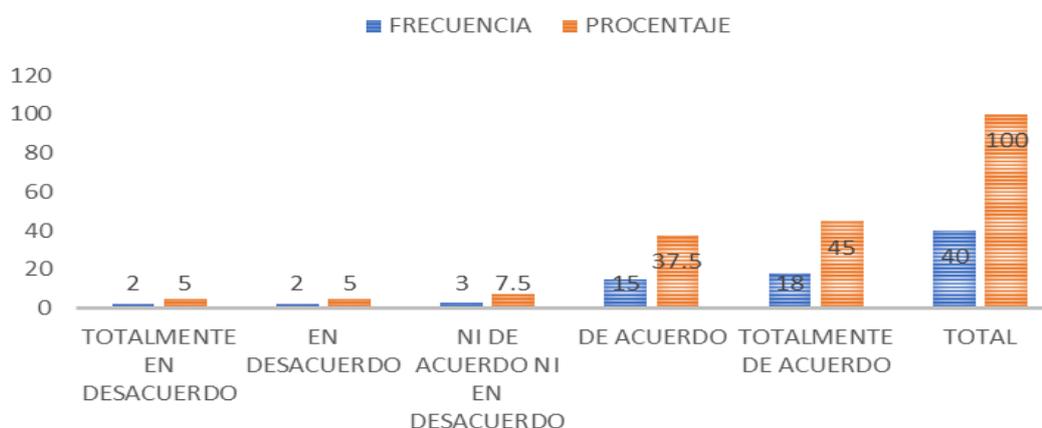
19. ¿Considera usted que el desarrollo del turismo local depende de la participación de las organizaciones involucradas en el turismo?

Tabla N° 19.- El desarrollo del turismo local depende de la participación de las organizaciones involucradas en el turismo

| NIVELES | FRECUENCIA | PROCENTAJE |
|--------------------------------|------------|------------|
| TOTALMENTE EN DESACUERDO | 2 | 5 |
| EN DESACUERDO | 2 | 5 |
| NI DE ACUERDO NI EN DESACUERDO | 3 | 7.5 |
| DE ACUERDO | 15 | 37.5 |
| TOTALMENTE DE ACUERDO | 18 | 45 |
| TOTAL | 40 | 100 |

Fuente: Elaboración propia

Figura N° 19.- El desarrollo del turismo local depende de la participación de las organizaciones involucradas en el turismo



Descripción:

De la Tabla 19 y Figura 19 del total de 40 representantes encuestados acerca si el desarrollo del turismo local depende de la participación de las

organizaciones involucradas en el turismo, el nivel que más prevalece es el nivel totalmente en desacuerdo con un 5% (2) consideran estar totalmente de acuerdo para el 5% (5), se muestran en desacuerdo mientras que para un 7.5% (3) se muestra indiferente, para el 37.5% (15) se muestran de acuerdo así como un 45% (18) consideran estar totalmente de acuerdo que el desarrollo del turismo local depende de la participación de las organizaciones.

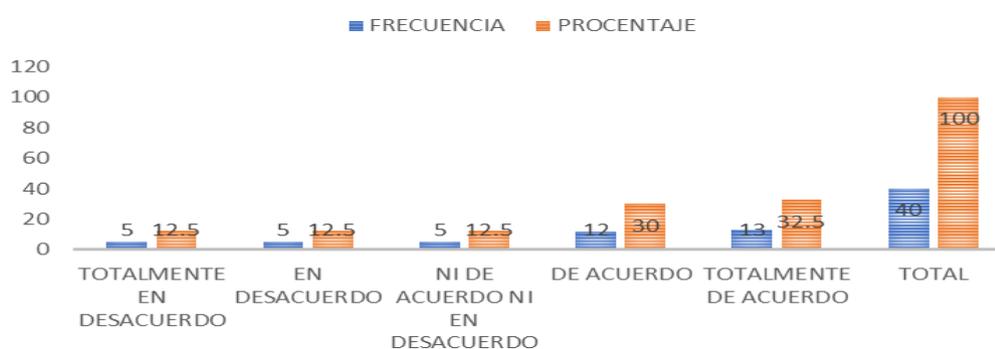
20. ¿Considera usted si se percibe que la población local tendrá una participación futura en el desarrollo del turismo de la zona?

Tabla N° 20.- Percibe que la población local tendrá una participación futura en el desarrollo del turismo de la zona

| NIVELES | FRECUENCIA | PROCENTAJE |
|--------------------------------|------------|------------|
| TOTALMENTE EN DESACUERDO | 5 | 12.5 |
| EN DESACUERDO | 5 | 12.5 |
| NI DE ACUERDO NI EN DESACUERDO | 5 | 12.5 |
| DE ACUERDO | 12 | 30 |
| TOTALMENTE DE ACUERDO | 13 | 32.5 |
| TOTAL | 40 | 100 |

Fuente: Elaboración propia

Figura N° 20.- Si se percibe que la población local tendrá una participación futura en el desarrollo del turismo de la zona



Descripción:

De la Tabla 20 y Figura 20 del total de 40 representantes encuestados acerca si perciben que la población local tendrá una participación futura en el

desarrollo del turismo de la zona, el nivel que más prevalece es el nivel totalmente en desacuerdo con un 12.5% (5) consideran estar totalmente de acuerdo para el 12.5% (5), se muestran en desacuerdo mientras que para un 12.5% (5) se muestra indiferente, para el 30% (12) se muestran de acuerdo así como un 32.5% (13) consideran estar totalmente que si perciben que la población local tendrá una participación futura en el desarrollo turístico.

4.3. Prueba de Hipótesis

Se ha aplicado el coeficiente de correlación de Spearman(ρ) que muestra que existe relación, estadísticamente significativa entre la variable 1(Preservación de la belleza paisajística) y la variable 2 (Desarrollo turístico), tal como se muestra en la tabla. Seguidamente se presenta el análisis de los resultados.

a) Hipótesis general

- **Hipótesis alterna H_a**

H_a : La Preservación de la belleza paisajística en el derecho de vía del corredor PE 001N (Sullana – Puente La Paz) si tiene implicancias en el desarrollo turístico – 2022.

- **Hipótesis Nula H_o**

H_o : La Preservación de la belleza paisajística en el derecho de vía del corredor PE 001N (Sullana – Puente La Paz) no tiene implicancias en el desarrollo turístico – 2022.

- **Regla de decisión**

Se acepta la hipótesis nula (H_o) si la significancia es < 0.05

Se acepta la hipótesis alterna (H_a) si la significancia es > 0.05

Tabla N° 21.- Correlación entre la preservación de la Belleza paisajística y Desarrollo turístico del corredor PE 001N (Sullana – Puente La Paz) - 2022

| | | Preservación de la belleza paisajística | Desarrollo Turístico |
|----------------------|---|---|----------------------|
| Rho de Spearman | Preservación de la belleza paisajística | Coefficiente de correlación | 1,000 |
| | | Sig. (bilateral) | ,655** |
| | | N | 40 |
| Desarrollo Turístico | | Coefficiente de correlación | ,655** |
| | | Sig. (bilateral) | 1,000 |
| | | N | 40 |

**La correlación es significativa al nivel 0,01 (bilateral).

Nota. Elaboración propia realizada en el software IBM SPSS 28.

Interpretación:

En la Tabla 21 se observa el coeficiente de Correlación de Rho de Spearman cuyo valor obtenido es ($\rho=0,655^{**}$) por lo cual se calcula que existe una correlación media con una significancia ($p \text{ valor}=0,000 < \alpha = 0.05$) por lo tanto se rechaza la H_0 y se acepta la H_a , para afirmar que existe una relación directa entre La Preservación de la belleza paisajística en el derecho de vía del corredor PE 001N (Sullana – Puente La Paz) y el desarrollo turístico.

b) Hipótesis específicas

- **Hipótesis específica 1**

H_a : El componente Calidad del paisaje, como elemento de la preservación de la belleza paisajística si tiene repercusiones en las actividades Turísticas, para lograr el desarrollo Turístico del corredor PE 001N (Sullana – Puente La Paz) 2022

H_0 : El componente Calidad del paisaje, como elemento de la preservación de la belleza paisajística no tiene repercusiones en el desarrollo turísticas, para lograr el desarrollo Turístico del corredor PE

001N (Sullana – Puente La Paz) 2022.

- **Regla de decisión**

Se acepta la hipótesis nula (H_0) si la significancia es < 0.05

Se acepta la hipótesis alterna (H_a) si la significancia es > 0.05

Tabla N° 22.- Frecuencia y porcentajes cruzadas entre Calidad del Paisaje y Actividades turísticas en el corredor Vial PE 001N (Sullana – Puente La Paz).

| | | Calidad de Paisaje | Actividad Turística |
|---------------------|-----------------------------|-----------------------|------------------------|
| Calidad del Paisaje | Coefficiente de correlación | 1,000 | ,657** |
| | Sig. (bilateral) | . | ,000 |
| Rho | N | 40 | 40 |
| de Spearman | Coefficiente de correlación | ,657** | 1,000 |
| | Sig. (bilateral) | ,000 | . |
| Actividad Turística | N | 40 | 40 |

**La correlación es significativa al nivel 0,01(bilateral).

Nota. Elaboración propia realizada en el software IBM SPSS 28.

Interpretación:

En la Tabla 22 se observa el coeficiente de Correlación de Rho de Spearman cuyo valor obtenido es ($\rho=0,657^{**}$) por lo cual se calcula que existe una correlación media con una significancia ($p \text{ valor}=0,000 < \alpha = 0.05$) por lo tanto se rechaza la H_0 y se acepta la H_a , para afirmar que existe una relación directa entre La Calidad del Paisaje y en las actividades Turísticas en el derecho de vía del corredor PE 001N (Sullana – Puente La Paz).

- **Hipótesis específica 2**

Ha: El componente calidad ambiental como elemento de la preservación de la belleza paisajística, si tiene incidencia en el Patrimonio turístico para lograr el desarrollo Turístico del corredor PE 001N (Sullana – Puente La Paz) 2022.

H₀: El componente calidad ambiental como elemento de la preservación de la belleza paisajística, no tiene incidencia en el Patrimonio turístico para lograr el desarrollo Turístico del corredor PE 001N (Sullana – Puente La Paz) 2022.

- **Regla de decisión**

Se acepta la hipótesis nula (H₀) si la significancia es < 0.05

Se acepta la hipótesis alterna (H_a) si la significancia es > 0.05

Tabla N° 23.- Correlación entre Calidad Ambiental y Patrimonio turístico en el corredor PE 001N (Sullana – Puente La Paz).

| | | Calidad Ambiental | Patrimonio turístico |
|----------------------|----------------------------|-------------------|----------------------|
| Calidad Ambiental | Coeficiente de correlación | 1,00 | ,656* |
| | | 0 | . |
| | Sig. (bilateral) | . | ,000 |
| | N | 40 | 40 |
| Patrimonio Turístico | Rho de Spearman | ,656** | 1,00 |
| | | | 0 |
| | Sig. (bilateral) | ,000 | . |
| | N | 40 | 40 |

Nota. Elaboración propia realizada en el software IBM SPSS 28.

Interpretación:

En la Tabla 23 se observa el coeficiente de Correlación de Rho de Spearman cuyo valor obtenido es (rho=0,656**) por lo cual se calcula que existe

una correlación media con una significancia ($p \text{ valor} = 0,000 < \alpha = 0.05$) por lo tanto se rechaza la H_0 y se acepta la H_a , para afirmar que existe una relación significativa entre la calidad ambiental y el patrimonio turístico en corredor PE 001N (Sullana – Puente La Paz).

- **Hipótesis específica 3**

H_a : El componente monitoreo y vigilancia como elemento de la preservación de la belleza paisajística, si tiene incidencia en el Patrimonio turístico para lograr el desarrollo Turístico del corredor PE 001N (Sullana – Puente La Paz) 2022.

H_0 : El componente monitoreo y vigilancia como elemento de la preservación de la belleza paisajística, no tiene incidencia en el Patrimonio turístico para lograr el desarrollo Turístico del corredor PE 001N (Sullana – Puente La Paz) 2022.

- **Regla de decisión**

Se acepta la hipótesis nula (H_0) si la significancia es < 0.05

Se acepta la hipótesis alterna (H_a) si la significancia es > 0.05

Tabla N° 24.- Frecuencia y porcentajes cruzadas entre Monitoreo y vigilancia y la participación comunitaria en el corredor PE 001N (Sullana – Puente La Paz)

| | | Monitoreo y vigilancia | Participación Comunitaria |
|---------------------------|-----------------------------|---------------------------|------------------------------|
| Monitoreo y Vigilancia | Coefficiente de correlación | 1,000 | ,658** |
| | Sig. (bilateral) | . | ,000 |
| Rho de Spearman | N | 40 | 40 |
| | Coefficiente de correlación | ,658** | 1,000 |
| Participación Comunitaria | Sig. (bilateral) | ,000 | . |
| | N | 40 | 40 |

**La correlación es significativa al nivel 0,01 (bilateral).

Nota. Elaboración propia realizada en el software IBM SPSS 28.

Interpretación:

En la Tabla 24 se observa el coeficiente de Correlación de Rho de Spearman cuyo valor obtenido es ($\rho=0,658^{**}$) por lo cual se calcula que existe una correlación media con una significancia ($p \text{ valor}=0,000 < \alpha = 0.05$) por lo tanto se rechaza la H_0 y se acepta la H_a , para afirmar que existe una relación significativa entre el componente monitoreo y Vigilancia y la Participación comunitaria en corredor PE 001N (Sullana – Puente La Paz).

4.4. Discusión de resultados

Luego de evaluar los análisis estadísticos de correlación de Spearman utilizando el software SPSS 28, se establece que si tiene implicancias la Preservación de la belleza paisajística en el desarrollo turístico en el derecho de vía del corredor PE 001N (Sullana – Puente La Paz) – 2022.

En cuanto a la hipótesis general se encuentra que en la Tabla 21 se observa el coeficiente de Correlación de Rho de Spearman cuyo valor obtenido es ($\rho=0,655^{**}$) por lo cual se calcula que existe una correlación media con una significancia ($p \text{ valor}=0,000 < \alpha = 0.05$) por lo que afirmamos que, existe una relación directa entre la Preservación de la belleza paisajística y el Desarrollo Turístico en el Corredor Vial PE 001N (Sullana – Puente La Paz).

En cuanto a la hipótesis específica 1 el valor obtenido en la Tabla 22 se observa el coeficiente de Correlación de Rho de Spearman cuyo valor obtenido es ($\rho=0,657^{**}$) por lo cual se calcula que existe una correlación media con una significancia ($p \text{ valor}=0,000 < \alpha = 0.05$) por lo tanto se rechaza la H_0 y se acepta la H_a , para afirmar que, una relación directa entre La Calidad del Paisaje y en las actividades Turísticas en el derecho de vía del corredor PE 001N (Sullana – Puente La Paz).

En cuanto a la hipótesis específica 2 el valor obtenido en la Tabla 23 se observa el coeficiente de Correlación de Rho de Spearman cuyo valor obtenido es ($\rho=0,656^{**}$) por lo cual se calcula que existe una correlación media con una significancia ($p \text{ valor}=0,000 < \alpha = 0.05$) por lo tanto se rechaza la H_0 y se acepta la H_2 , para afirmar que existe una relación significativa entre la calidad ambiental y el patrimonio turístico en corredor PE 001N (Sullana – Puente La Paz).

En cuanto a la hipótesis específica 3 el valor obtenido En la Tabla 24 se observa el coeficiente de Correlación de Rho de Spearman cuyo valor obtenido es ($\rho=0,658^{**}$) por lo cual se calcula que existe una correlación media con una significancia ($p \text{ valor}=0,000 < \alpha = 0.05$) por lo tanto se rechaza la H_0 y se acepta la H_a , para afirmar que existe una relación significativa entre el componente monitoreo y Vigilancia y la Participación comunitaria en corredor PE 001N (Sullana – Puente La Paz).

Es así contrastando con algunos estudios respecto al tema estudiado encontramos a Muños (2017), en su estudio expresa cualquier política nacional de gestión del paisaje debe tener al menos tres objetivos:

- a) Proteger, restaurar y mejorar los paisajes asociados con el país a través de Tienen un alto valor estético como arquetipos de personas o paisajes culturales, en la zona.
- b) Incluir y sopesar las variables del paisaje en los planes de manejo, Ordenación del territorio para proteger y/o mejorar la calidad de los paisajes espacios naturales, rurales, suburbanos y urbanos.
- c) Coordinación de servicios públicos cuyas actividades y políticas de atribución incluyen el uso, manejo y/o Gestión del paisaje, determinación de métodos y procedimientos de evaluación, gestión y gestionar los paisajes en

todo el país con el objetivo de reducir los impactos Afectarlos negativamente, restaurar las áreas dañadas y preservar los paisajes asociados. Alcanzar los objetivos de la política de paisaje requiere avanzar en varios frentes Líneas de acción, por ejemplo:

- Direcciones de financiamiento para la investigación del paisaje a nivel nacional, por ejemplo, catastro regional, determinación de paisajes típicos.
- Desarrollar inventarios nacionales del paisaje.
- Crear Programa de seguimiento del estado de conservación del paisaje a nivel nacional.
- Promover un programa a nivel nacional para reducir los impactos negativos en los paisajes.
- Adoptar un programa para educar a los ciudadanos sobre la importancia de los paisajes Educación ambiental y paisaje.

En tanto Alfonso, Cabrera y Mateo, (2014). Llegaron a la siguiente conclusión: Los humedales son espacios muy frágiles amenazados por la actividad humana Como resultado, a nivel mundial, su tamaño ha disminuido significativamente desde el siglo pasado. Además de este problema, también se ha probado el cambio climático y los efectos del cambio climático. El cambio climático natural tal como lo perciben hoy, que está ocurriendo Situación actual. Aparte del valor antes mencionado de los servicios ambientales que prestan, Desde un punto de vista geocológico, el orden ambiental de estos paisajes es importante Como medida de adaptación, porque esta ciencia aporta una visión integral en la estrategia

Los programas sociales responden a este problema global de adaptación. En este sentido, proporciona un marco conceptual para la aplicación de métodos geoecológicos como, por ejemplo, Una forma ideal de obtener una visión completa de este tipo de topografía paisajística.

Así como los conceptos básicos relacionados con la ordenación del medio ambiente, el paisaje y el territorio. El concepto de capacidad de gestión ambiental se utiliza aquí por primera vez y se considera como Desempeño ambiental de tejidos y estructuras en humedales, Aspectos que apoyan directamente la implementación del ordenamiento ambiental propuesto. Es interesante la trascendencia de las propuestas de clasificación de humedales con un enfoque geoecológico. Varias características dinámicas estructurales, funcionales y ambientales, sus componentes, promover su función geoecológica y Los servicios ambientales que brindan y las presiones, problemas geoecológicos y condiciones ambientales que generan. Al analizar los tipos de paisajes de humedales, se pueden hacer propuestas para la división de los paisajes de humedales con el fin de promover la sistematización del conocimiento del paisaje de humedales y su aplicación práctica.

El análisis ambiental permite comprender el desarrollo de la gestión ambiental, con esto se obtiene una explicación y se entienden y evalúan las razones de los cambios, En el medio ambiente, identificar los principales problemas ambientales que afectan a este tipo La correspondencia entre los paisajes, sus principales amenazas y el uso comercial actual, y sus condiciones ambientales. Finalmente, se propone un esquema metodológico para la gestión del paisaje. Humedales con perspectiva geoecológica que pueden ser analizados y manejados con un enfoque integrado este tipo de paisaje.

Asimismo, para Meixueiro (2015), considera a Ayuda a lograr un mayor índice de competitividad frente a diversos destinos Turismo y reconocimiento de oportunidades y percepción de atracción, lo que tiene para maximizar el uso y la utilización del material, necesario y Ayude a aumentar las oportunidades laborales locales.

La atracción turística y sus beneficios económicos. Sin embargo, el estudio aún está en desarrollo, incluso un año después, recopilación de datos, por qué aún no se implementa Herramientas de autoanálisis, por lo que no hay datos para analizar. No son, Sin embargo, un diagnóstico que refleja la gravedad de la enfermedad Información sobre lo que los visitantes piensan de nuestros destinos Determinación del grado de estudios y competencia turística localmente para usar estrategias que ayuden a mejorar favorable al presente y accidental.

En tanto se referencia autores nacionales en donde manifiestan sus conclusiones de sus investigaciones concluidas y es así que para Ledesma (2018), en su tesis concluyó lo siguiente “Se diseñó el Sistema de saneamiento, optando por el diseño de unidades básicas de saneamiento con tratamiento de agua mediante la colocación de biodigestor autolimpiadle de 600 lt con pozos de percolación de 3 m de diámetro como máximo y alejados uno del otro por lo menos 6m.” (p. 191).

Además, el autor Rasmuzzen Santamaria, (2013), en su trabajo de investigación: concluye La gestión de marketing en el desarrollo del turismo distrital Tomayquichua - Provincia de Ambo - Provincia de Huánuco, Por lo tanto, durante 2013 se acepta la hipótesis alternativa y los valores nulos son rechazados. ver los resultados obtenidos en ambos Comparación de tipos de turismo en las Figuras 14 y 26 Se considera la forma de turismo más necesaria y

realista. De acuerdo a la solicitud de los turistas, se encuentra que hay una diferencia del 9% La relación entre el turismo de festivales y el turismo de aventura demuestra que aún no está establecida Satisfacer correctamente las necesidades es la base del marketing; por lo que entonces De manera similar, las Figuras 16 y 30 muestran que el desarrollo del turismo La población es fija, mientras que los turistas son El objetivo es diferente al 60%, lo que indica que no se ha logrado Utilice estrategias apropiadas para ello, Impacto de VI en VD; La gestión de marketing tiene un impacto, En el desarrollo del turismo, todo se revela en los resultados enviado. 2) Es posible definir una estrategia de marketing para Dirección Provincial de Desarrollo Turístico de Tomaiquichua Provincia de Ambo-Huánuco. durante 2013, Los estudios de aplicación muestran que estas estrategias son Descubrieron que no era así, En la propuesta del plan de marketing turístico. La estrategia principal para la implementación del desarrollo turístico en toda la provincia ciudad de la siguiente manera:

- a) Llegar. Estrategia de sectores
- b) Estrategia de turistas objetivo (clientes).
- c) Estrategias prioritarias por mercado geográfico
- d) Las estrategias para lograr los objetivos del programa son las siguientes:
 - 1° Estrategias de Producto
 - 2° Estrategia de Comunicación
 - 3° Estrategia de Sistema de Ventas
- e) En el planteamiento de la propuesta sobre el Plan de Marketing

Turismo todo incluido, se explica detalladamente todo el proceso, Haga de su plan de marketing una prioridad debemos pensar en los gobiernos locales y cooperar con ellos consideraciones cuando se planifica adecuadamente Desde

entonces, si ha influido en el desarrollo del turismo, por lo que esta investigación es el resultado de una investigación basada en datos reales, La información secundaria recopilada les dará una mejor comprensión, decisiones al respecto. Se determinó la influencia de la atención personalizada al turista, Porque como muestra el gráfico del estudio Turistas insatisfechos, sin servicio Sus productos turísticos esperados y estrategias turísticas, Los precios y las promociones no son las mejores, resultados, La atención a los turistas no es la mejor, porque no los hay La mejor herramienta para hacer esto no está disponible Material promocional, no hay suficiente información para procesar

CONCLUSIONES

1. Se ha determinado que la preservación de la belleza paisajística influye significativamente en el desarrollo turístico del corredor PE 001N (Sullana – Puente La Paz). El análisis estadístico mediante el coeficiente de correlación de Rho de Spearman mostró un valor de $\rho = 0,655^{**}$, lo que indica una correlación media entre ambas variables. Además, el valor p (0,000) es menor que el nivel de significancia $\alpha = 0,05$, lo que permite rechazar la hipótesis nula (H_0) y aceptar la hipótesis alternativa (H_a). De esta forma, se concluye que existe una relación directa y significativa entre la preservación de la belleza paisajística y el desarrollo turístico del corredor PE 001N.
2. El coeficiente de correlación de Spearman para la relación entre la calidad del paisaje y las actividades turísticas es de $\rho = 0,657^{**}$, lo que indica una correlación media entre ambas variables. Con un valor p de 0,000, inferior al umbral de significancia $\alpha = 0,05$, se rechaza la hipótesis nula (H_0) y se acepta la hipótesis alternativa (H_a). Esto demuestra una relación directa y significativa entre la calidad del paisaje y la oferta de actividades turísticas en el corredor PE 001N.
3. El análisis de la correlación entre la calidad ambiental y el patrimonio turístico en el corredor PE 001N reveló un coeficiente de Spearman de $\rho = 0,656^{**}$, indicando una correlación media. El valor p de 0,000, que es inferior al umbral de significancia $\alpha = 0,05$, permite rechazar la hipótesis nula (H_0) y aceptar la hipótesis alternativa (H_a). Así, se concluye que existe una relación significativa entre la calidad ambiental y el patrimonio turístico en la zona estudiada.
4. Se observó una correlación media entre el componente de monitoreo y vigilancia y la participación comunitaria, con un coeficiente de Spearman de $\rho = 0,658^{**}$. El valor p de 0,000, que es menor que $\alpha = 0,05$, permite rechazar la hipótesis nula (H_0)

y aceptar la hipótesis alternativa (Ha). Esto sugiere que existe una relación directa y significativa entre estos dos factores en el contexto del corredor PE 001N.

5. La preservación de hermosos paisajes es esencial para el desarrollo sostenible del turismo. Los turistas buscan destinos que ofrezcan experiencias únicas y emocionantes, y en muchos casos, la belleza natural es uno de los principales atractivos. Los destinos deben comprender la importancia de preservar la belleza natural para garantizar el éxito a largo plazo de la industria del turismo.
6. La preservación escénica se puede lograr a través de políticas y regulaciones ambientales que protejan los recursos naturales. Además, se puede promover la educación ambiental para que las comunidades locales y los turistas tomen conciencia de la importancia de conservar los recursos naturales.
7. Por otro lado, si el desarrollo turístico se lleva a cabo de manera sostenible, se beneficiará la preservación de la belleza natural. Esto significa un enfoque responsable y consciente del uso de los recursos naturales y la implementación de prácticas de turismo sostenible que garanticen la protección del medio ambiente.
8. En conclusión, la preservación de la belleza del paisaje y el desarrollo del turismo pueden ir de la mano, si se hace de manera sostenible y consciente. La belleza natural es un recurso valioso que debe preservarse para garantizar su disponibilidad a largo plazo y el auge del turismo.

RECOMENDACIONES

Si se toman las medidas adecuadas, la protección de los lugares pintorescos y el desarrollo del turismo pueden coexistir armoniosamente. Aquí hay algunas sugerencias sobre cómo hacer que suceda:

1. Implementar prácticas sostenibles: esto incluye promover el turismo ecológico y reducir el impacto de la actividad humana en los paisajes. Las prácticas sostenibles incluyen el manejo adecuado de los desechos, la conservación del agua y la energía, y la preservación de la flora y la fauna autóctonas.
2. Educación y concientización: Es importante educar a los turistas y a la población local sobre la importancia de la belleza natural y la conservación de los recursos naturales. Esto se puede hacer a través de campañas de concientización, campañas educativas y programas de divulgación.
3. Diseño responsable de infraestructura turística: La construcción de infraestructura turística como hoteles, caminos y senderos debe hacerse de manera responsable y sostenible, teniendo en cuenta el impacto sobre el paisaje y los recursos naturales.
Planificación turística cuidadosa: la planificación turística cuidadosa incluye limitar el número de turistas y las horas de visita y determinar las áreas que se pueden y no se pueden visitar.

REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

- Aguilar, M., Álvarez, T., & Álvarez, J. (2020). *Gestión de residuos sólidos urbanos en Oaxaca, México, desde el enfoque sistemático* (Artículo científico). Instituto Politécnico Nacional. Recuperado de <http://eds.a.ebscohost.com/eds/pdfviewer/pdfviewer?vid=1&sid=fadf74dd-849-4cce-8ce8-361cf7fb2726%40sessionmgr4006>
- Aldemar, A. (2015). *Gerencia pública y gobierno municipal*. Managua, Nicaragua.
- Alfonso, A. A., Cabrera, A., & Mateo, J. (2014). Los paisajes de humedales, marco conceptual y aspectos metodológicos para su estudio y ordenamiento. *SciELO*, 13(2), 169-191. <https://doi.org/10.4215/RM2014.1302.0012>
- Aparicio, V., Avendaño, L. K., González, G. P., & Peña, D. (2018). Análisis geoespacial de la dinámica de los humedales Meandro del Say y Santa María del Lago: Conflictos de usos del suelo y su pérdida de área. *Avances: Investigación en ingeniería*, 15(1), 131-149. <https://revistas.unilibre.edu.co/index.php/avances/article/view/1374>
- Aponte, H., Ramírez, W., Lértora, G., Vargas, R., Gil, F., Carazas, N., & Liviac, R. (2015). Incendios en los humedales de la costa central ¿una amenaza frecuente? *Cartas al Editor*, 12(1). <https://doi.org/10.21142/cient.v12i1.166>
- Arkin, H., & Colton, R. (1995). *Métodos estadísticos*. Prentice Hall.
- Armando, H., & Laguna, N. (2018). *Programa de manejo y aprovechamiento de residuos sólidos, a partir de la educación ambiental, en la institución educativa fe y alegría, del barrio Ciudadela Simón Bolívar Ibagué, Tolima* (Tesis de grado). Universidad Nacional Abierta y a Distancia UNAD. Recuperado de

https://repository.unad.edu.co/bitstream/handle/10596/25353/hamachado_v.pdf?sequence=1&isAllowed=y

Ayala, K. V., & Torres, J. R. (2016). *Estudio socioambiental del humedal "El Pantanal" de la Universidad Técnica de Machala*. Universidad Técnica de Machala.

Recuperado de

http://repositorio.utmachala.edu.ec/bitstream/48000/7835/1/EXAMEN%20COMPLEXIVO_DE3.pdf

Baldarrago, E. (2015). *Turismo y desarrollo económico local: el caso del cañón del Colca en la provincia de Caylloma*. Arequipa, Perú.

Benites, M. (2015). *Factores determinantes del desarrollo turístico del distrito de Yura*. Arequipa, Perú.

Bisquerra, R. (2009). *Metodología de la investigación educativa*. Muralla, S.A.

Blázquez, J. (2012). Impactos, riesgos y limitaciones de los modelos turísticos convencionales: Nivel macro socioeconómico, nivel micro socioeconómico, medioambiental y sociocultural. *Universidad de Córdoba*, Córdoba, Argentina.

Bugallo, A. (2006). Conflictos ambientales y filosofía. *Ciencia y Ambiente*, 9(2), 5-12. Recuperado de <https://www.redalyc.org/pdf/1694/169420986009.pdf>

Camacho, V., & Ruiz Luna, A. (2012). Marco conceptual y clasificación de los servicios ecosistémicos. *BioCiencias*, 4(1), 3-15. Recuperado de https://www.researchgate.net/publication/235985361_Marco_conceptual_y_clasificacion_de_los_servicios_ecosistemas

Carvajal, A. (2015). *Desarrollo local: manual básico para agentes de desarrollo local y otros actores*. Málaga, España.

- Cook, T. (2004). *Métodos cualitativos y cuantitativos en investigación evaluativa*. Morata.
- Corporación Andina de Fomento. (2015). *Planificación: base de la gestión municipal*. Caracas, Venezuela.
- Defensoría del Pueblo. (2010). *Propuesta de modelo de gestión municipal con enfoque de derechos humanos*. La Paz, Bolivia.
- Domingo, J. (2002). *Megatendencias de turismo en el tercer milenio*. San Marcos, Lima, Perú.
- Espremans, M. (2015). Relaciones entre el patrimonio y el desarrollo turístico. *Burgos 1900-1939*. Universidad de Burgos. Recuperado de <http://www.riubu.ubu.es/handle/10259/3669>
- Fernández, N., & Schejtman, L. (2012). *Planificación de políticas, programas y proyectos sociales*. CIPPEC y UNICEF, Buenos Aires, Argentina.
- Figueroa, J. R. (2013). *Turismo, pobreza y desarrollo sostenible en Perú. Los casos de Cuzco, Cajamarca y La Libertad*. Universidad San Martín de Porres, Lima, Perú.
- Flores, C. (2015). *Desarrollo local y turismo*. Universidad del Museo Social Argentino, Buenos Aires, Argentina.
- Granados, M. (2016). *Rol de los municipios en el desarrollo del turismo*. Universidad Nacional Mayor de San Marcos, Lima, Perú.
- Hauyón, J. L. (2006). *Turismo el futuro del Perú*. Avedecor World, Lima, Perú.
- Hernández, R., Fernández, C., & Baptista, P. (2010). *Metodología de la investigación*. McGraw-Hill, Ciudad de México, México.

- Juárez, G. (2013). *Transformaciones en el turismo rural en la Sierra del Segura*. Albacete, España.
- Manet, L. (2016). *Turismo y desarrollo local: experiencias de turismo comunitario en el corredor San Cristóbal de las Casas - Antigua Guatemala. Hacia nuevas dinámicas territoriales*. Universidad Autónoma de Chiapas. Recuperado de <http://www.repositorio.uam.es/handle/10486/670759>
- Santos, E. L. (2016). *El desarrollo turístico del litoral de Huelva: factores, procesos y conflictos territoriales en un espacio turístico emergente*. Consejería de turismo, comercio y deporte de la Junta de Andalucía, Sevilla, España.
- Secretaría de Turismo. (2015). *Planeación y gestión del desarrollo turístico municipal*. Ciudad de México, México.
- Sistema de Monitoreo de la Administración Pública Municipal. (2016). *Manual de gestión municipal*. Santo Domingo, República Dominicana.
- Tinoco, O. (2013). *Los impactos del turismo en el Perú*. Universidad Nacional Mayor de San Marcos, Lima, Perú: Industrial Data.
- Tresserras, J. J. (2016). *Patrimonio, turismo y desarrollo local: situación y perspectivas*. Universidad de Barcelona, Barcelona, España.
- Varisco, C. (2015). *Desarrollo turístico y desarrollo local: La competitividad de los destinos turísticos de sol y playa*. Universidad Mar del Plata, Buenos Aires, Argentina.
- Varisco, C. (2015). *Sistema productivo turístico y desarrollo local*. Universidad de Viña del Mar, Valparaíso, Chile. Recuperado de http://www.uvm.cl/csonline/2015_2/pdf/varisco.pdf

Zamudio, J. A. (2015). *La importancia de la gestión ambiental municipal para un adecuado desarrollo turístico local en el entorno del valle del Mantaro*.
Universidad Continental, Huancayo, Junín.

ANEXOS

ANEXO N°1.- Instrumento de recolección de datos (Cuestionario).
“Preservación de la belleza paisajística en el derecho de vía del corredor PE 001N (Sullana – Puente La Paz) y su implicancia en el desarrollo turístico - 2022”

INDICACIONES: Leer minuciosamente el cuestionario y marque según su apreciación a las interrogantes formuladas con una equis (X) en el número que usted considera conveniente, Debe quedar claro que la información proporcionada es confidencial y anónima, ya que los datos recogidos serán para fines Académicos.

Escala de medición: Para cada pregunta se considera la escala del 1 al 5 donde:

| | |
|--------------------------------|---|
| Totalmente en desacuerdo | 1 |
| En desacuerdo | 2 |
| Ni de acuerdo ni en desacuerdo | 3 |
| De acuerdo | 4 |
| Totalmente de acuerdo | 5 |

| Nº | Criterios de evaluación | Escala de medición | | | | |
|---|---|--------------------|---|---|---|---|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Preservación de la belleza paisajística. | | | | | | |
| 1 | ¿Considera usted se aplican políticas para la conservación de la biodiversidad en la zona? | | | | | |
| 2 | ¿Considera usted que existe conciencia turística por los visitantes en la conservación de la | | | | | |
| 3 | ¿Considera usted que el aire que respiran los visitantes es limpio? | | | | | |
| 4 | ¿Considera usted que existe una cultura orientada a la preservación y conservación por parte de los visitantes a la zona? | | | | | |
| 5 | ¿Considera usted que se percibe en las organizaciones involucradas en el turismo mantener las características arquitectónicas de la | | | | | |
| 6 | ¿Considera usted que existe un adecuado tratamiento a los residuos sólidos que emanan de los visitantes a la zona? | | | | | |
| 7 | ¿Considera usted que los visitantes son conscientes de la prevención en cuanto a el | | | | | |
| 8 | ¿Considera usted que el turismo es generador de ingresos para la zona? | | | | | |
| 9 | ¿Considera usted que el turismo es generador de la dinámica económica en la zona? | | | | | |
| 10 | ¿Considera usted que las autoridades de la zona ejecutan proyectos de desarrollo turístico? | | | | | |

| | |
|--------------------------------|---|
| Totalmente en desacuerdo | 1 |
| En desacuerdo | 2 |
| Ni de acuerdo ni en desacuerdo | 3 |
| De acuerdo | 4 |
| Totalmente de acuerdo | 5 |

| Nº | Criterios de evaluación | Escala de | | | | |
|-----------------------------|--|-----------|---|---|---|---|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Desarrollo Turístico | | | | | | |
| 11 | ¿Considera usted que se efectúa city tours permanentemente a la zona? | | | | | |
| 12 | ¿Considera usted que los visitantes realizan actividad turística en la zona? | | | | | |
| 13 | ¿Considera usted que los visitantes efectúan con frecuencia tours los fines de semana? | | | | | |
| 14 | ¿Considera usted que existe diversidad de servicios turísticos en la zona? | | | | | |
| 15 | ¿Considera usted que los pobladores conciben el patrimonio cultural como un legado histórico de la población local | | | | | |
| 16 | ¿Considera usted que hay una identificación local con el patrimonio cultural de la zona? | | | | | |
| 17 | ¿Considera usted que la zona cuenta con un patrimonio natural local en suficiente cantidad y | | | | | |
| 18 | ¿Considera usted que siente orgullo por el patrimonio natural de mi localidad? | | | | | |
| 19 | ¿Considera usted que el desarrollo del turismo local depende de la participación de las organizaciones involucradas en el turismo? | | | | | |
| 20 | ¿Considera usted si se percibe que la población local tendrá una participación futura en el desarrollo del turismo de la zona? | | | | | |

Fuente: Elaboración Propia

**Anexo 2.- Base de datos
V.I (Preservación de la belleza paisajística)**

| I1 | I2 | I3 | I4 | I5 | I6 | I7 | I8 | I9 | I10 | I11 | I12 | I13 | I14 | I15 | I16 | I17 | I18 | I19 | I20 |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 3 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 1 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 1 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 5 | 4 |
| 4 | 4 | 1 | 3 | 3 | 1 | 2 | 4 | 1 | 3 | 3 | 1 | 2 | 4 | 1 | 3 | 3 | 2 | 4 | 1 |
| 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| 5 | 4 | 4 | 2 | 3 | 1 | 1 | 4 | 4 | 2 | 3 | 1 | 1 | 4 | 4 | 2 | 3 | 1 | 4 | 4 |
| 4 | 5 | 2 | 2 | 4 | 3 | 1 | 5 | 2 | 2 | 4 | 3 | 1 | 5 | 2 | 2 | 4 | 1 | 5 | 2 |
| 5 | 5 | 3 | 3 | 2 | 4 | 2 | 5 | 3 | 3 | 2 | 4 | 2 | 5 | 3 | 3 | 2 | 2 | 5 | 3 |
| 1 | 4 | 5 | 2 | 3 | 2 | 3 | 4 | 5 | 2 | 3 | 2 | 3 | 4 | 5 | 2 | 3 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | 5 | 5 | 2 | 5 | 2 | 5 | 5 | 5 | 2 | 5 | 2 | 5 | 5 | 5 | 2 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| 5 | 1 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 1 | 5 | 4 | 3 | 2 | 2 | 1 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 5 |
| 1 | 2 | 4 | 1 | 3 | 3 | 1 | 1 | 4 | 1 | 3 | 3 | 3 | 1 | 4 | 1 | 3 | 3 | 1 | 4 |
| 3 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 2 |
| 4 | 1 | 4 | 4 | 2 | 3 | 1 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 3 | 1 | 4 | 4 | 2 | 3 | 1 | 3 |
| 5 | 1 | 5 | 2 | 2 | 4 | 2 | 4 | 1 | 3 | 3 | 1 | 4 | 3 | 5 | 2 | 2 | 4 | 3 | 5 |
| 4 | 2 | 5 | 3 | 3 | 2 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 2 | 4 | 5 | 3 | 3 | 2 | 4 | 2 |
| 2 | 3 | 4 | 5 | 2 | 3 | 1 | 4 | 4 | 2 | 3 | 1 | 1 | 5 | 4 | 3 | 1 | 5 | 4 | 3 |
| 3 | 4 | 3 | 1 | 5 | 2 | 2 | 4 | 3 | 1 | 5 | 2 | 2 | 4 | 1 | 5 | 2 | 2 | 3 | 4 |
| 5 | 2 | 4 | 2 | 5 | 3 | 3 | 2 | 4 | 2 | 5 | 3 | 3 | 2 | 2 | 5 | 3 | 3 | 5 | 2 |
| 3 | 3 | 2 | 3 | 4 | 5 | 2 | 3 | 2 | 3 | 4 | 5 | 2 | 3 | 3 | 4 | 5 | 2 | 3 | 3 |
| 5 | 5 | 2 | 5 | 5 | 5 | 2 | 5 | 2 | 5 | 5 | 5 | 2 | 5 | 5 | 5 | 5 | 2 | 4 | 5 |
| 3 | 3 | 2 | 1 | 1 | 5 | 4 | 3 | 2 | 2 | 1 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 5 | 4 | 2 | 3 |

Resumen de procesamiento de casos

| | | N | % |
|-------|-----------------------|----|-------|
| Casos | Válido | 20 | 100,0 |
| | Excluido ^a | 0 | ,0 |
| | Total | 20 | 100,0 |

Estadísticas de fiabilidad

| | |
|------------------|----------------|
| Alfa de Cronbach | N de elementos |
| ,830 | 20 |

V.D (Desarrollo turístico)

| ... | P2 | P3 | P4 | P5 | P6 | P7 | P8 | P9 | P10 | P11 | P12 | P13 | P14 | P15 | P16 | P17 | P18 | P19 | P20 |
|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 5 | 1 | 4 | 1 | 1 | 1 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 5 | 1 | 3 |
| 1 | 4 | 3 | 1 | 3 | 1 | 2 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 4 | 3 | 1 | 3 | 1 | 2 | 1 | 5 |
| 2 | 1 | 4 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 4 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 3 |
| 2 | 2 | 3 | 2 | 2 | 3 | 1 | 1 | 3 | 2 | 1 | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 |
| 4 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 | 1 | 1 | 4 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 3 | 2 | 1 |
| 1 | 2 | 4 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 4 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 4 |
| 3 | 1 | 5 | 3 | 2 | 2 | 4 | 1 | 1 | 3 | 2 | 3 | 1 | 5 | 3 | 2 | 2 | 4 | 1 | 1 |
| 4 | 3 | 1 | 3 | 2 | 2 | 1 | 1 | 4 | 3 | 3 | 4 | 3 | 1 | 3 | 2 | 2 | 1 | 1 | 5 |
| 4 | 4 | 1 | 2 | 3 | 3 | 2 | 1 | 4 | 2 | 2 | 4 | 4 | 1 | 2 | 3 | 3 | 2 | 1 | 4 |
| 1 | 1 | 5 | 3 | 5 | 3 | 1 | 5 | 3 | 3 | 3 | 1 | 1 | 5 | 3 | 5 | 3 | 1 | 5 | 5 |
| 2 | 5 | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 | 1 | 4 | 3 | 2 | 2 | 5 | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 | 1 | 2 |
| 4 | 4 | 2 | 3 | 4 | 3 | 1 | 4 | 1 | 4 | 2 | 4 | 4 | 2 | 3 | 4 | 3 | 1 | 4 | 3 |
| 4 | 4 | 2 | 3 | 4 | 3 | 2 | 1 | 4 | 4 | 2 | 4 | 4 | 2 | 3 | 4 | 3 | 2 | 1 | 5 |
| 3 | 3 | 2 | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | 1 | 4 | 3 | 3 | 3 | 2 | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | 2 |
| 3 | 3 | 5 | 4 | 4 | 4 | 2 | 1 | 5 | 5 | 3 | 3 | 3 | 5 | 4 | 4 | 4 | 2 | 1 | 1 |
| 1 | 4 | 5 | 5 | 5 | 4 | 2 | 5 | 3 | 4 | 3 | 1 | 4 | 5 | 5 | 5 | 4 | 2 | 5 | 4 |
| 5 | 4 | 5 | 5 | 5 | 4 | 5 | 5 | 5 | 5 | 3 | 5 | 4 | 5 | 5 | 5 | 4 | 5 | 5 | 3 |
| 2 | 4 | 4 | 4 | 5 | 5 | 4 | 4 | 2 | 5 | 4 | 2 | 4 | 4 | 4 | 5 | 5 | 4 | 4 | 5 |
| 4 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 1 | 2 | 4 | 5 | 4 | 4 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 1 | 2 | 5 |
| 2 | 5 | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 | 1 | 4 | 3 | 2 | 2 | 5 | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 | 1 | 2 |

Resumen de procesamiento de casos

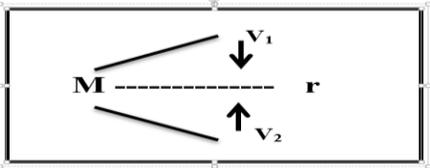
| | | N | % |
|-------|-----------------------|----|-------|
| Casos | Válido | 20 | 100,0 |
| | Excluido ^a | 0 | ,0 |
| | Total | 20 | 100,0 |

Estadísticas de fiabilidad

| Alfa de Cronbach | N de elementos |
|------------------|----------------|
| ,830 | 20 |

Anexo 3.- Matriz de consistencia

TÍTULO: “Preservación de la belleza paisajística en el derecho de vía del corredor PE 001N (Sullana – Puente La Paz) y su implicancia en el desarrollo turístico – 2022”.

| Problema | Objetivos | Hipótesis | variables | Metodología |
|---|--|---|--|---|
| <p>Problema general. ¿De qué manera la Preservación de la belleza paisajística en el derecho de vía del corredor PE 001N (Sullana – Puente La Paz) tiene implicancias en el desarrollo turístico - 2022?</p> <p>Problemas específicos. ¿De qué manera el componente Calidad del paisaje, como elemento de la preservación de la belleza paisajística tiene repercusiones en las actividades Turísticas, para lograr el desarrollo Turístico del corredor PE 001N (Sullana – Puente La Paz) 2022? ¿De qué manera el componente calidad</p> | <p>Objetivo general. Determinar de qué manera la Preservación de la belleza paisajística en el derecho de vía del corredor PE 001N (Sullana – Puente La Paz) tiene implicancias en el Desarrollo turístico - 2022.</p> <p>Objetivos específicos. <input type="checkbox"/> Determinar de qué manera el componente Calidad del paisaje, como elemento de la preservación de la belleza paisajística tiene repercusiones en las actividades Turísticas, para lograr el desarrollo Turístico del corredor PE 001N (Sullana – Puente La Paz) 2022. <input type="checkbox"/> Conocer de qué manera el componente</p> | <p>Hipótesis general. La Preservación de la belleza paisajística en el derecho de vía del corredor PE 001N (Sullana – Puente La Paz) si tiene implicancias en el desarrollo turístico - 2022.</p> <p>Hipótesis específicas. <input type="checkbox"/> El componente Calidad del paisaje, como elemento de la preservación de la belleza paisajística si tiene repercusiones en las actividades Turísticas, para lograr el desarrollo Turístico del corredor PE 001N (Sullana – Puente La Paz) 2022. <input type="checkbox"/> El componente</p> | <p>Variable 1: Preservación de la belleza paisajística. Indicadores: <input checked="" type="checkbox"/> Calidad del Paisaje. <input checked="" type="checkbox"/> Calidad Ambiental. <input checked="" type="checkbox"/> Monitoreo y Vigilancia.</p> <p>Variable 2: Desarrollo Turístico. Indicadores: <input checked="" type="checkbox"/> Actividad Turística. <input checked="" type="checkbox"/> Patrimonio turístico. <input checked="" type="checkbox"/> Participación Comunitaria.</p> | <p>TIPO: Aplicada.</p> <p>NIVEL: Descriptivo, correlaciona, explicativo</p> <p>DISEÑO: No experimental Dónde: M = Muestra O₁ = Observación de la variable 1 O₂ = Observación de la variable 2 R = Correlación entre dichas variables.</p>  <p>Población. La población estará compuesta por 40 Representantes de las organizaciones involucradas.</p> <p>Muestra. Muestreo Censal no probabilístico compuesta de manera intencionada con los mismos</p> |

| | | | | |
|--|---|---|--|--|
| <p>ambiental como elemento de la preservación de la belleza paisajística, se relaciona con el Patrimonio turístico para lograr el desarrollo Turístico del corredor PE 001N (Sullana – Puente La Paz) 2022?</p> <p>¿De qué manera el componente monitoreo y Vigilancia, como elemento de la preservación de la belleza paisajística se relaciona con la Participación comunitaria para lograr el desarrollo Turístico del corredor PE 001N (Sullana – Puente La Paz) 2022?</p> | <p>calidad ambiental como elemento de la preservación de la belleza paisajística, tiene incidencia en el Patrimonio turístico para lograr el desarrollo Turístico del corredor PE 001N (Sullana – Puente La Paz) 2022.</p> <p><input type="checkbox"/> Evaluar de qué manera el componente monitoreo y Vigilancia, como elemento de la preservación de la belleza paisajística tiene implicancias en la Participación comunitaria para lograr el desarrollo Turístico del corredor PE 001N (Sullana – Puente La Paz) 2022</p> | <p>calidad ambiental como elemento de la preservación de la belleza paisajística, si tiene incidencia en el Patrimonio turístico para lograr el desarrollo Turístico del corredor PE 001N (Sullana – Puente La Paz) 2022.</p> <p><input type="checkbox"/> El componente monitoreo y Vigilancia, como elemento de la preservación de la belleza paisajística si tiene implicancias en la Participación comunitaria para lograr el desarrollo Turístico del corredor PE 001N (Sullana – Puente La Paz) 2022</p> | | <p>integrantes de la población 40 Representantes de las organizaciones involucradas.</p> |
|--|---|---|--|--|

Anexo 4.-

Planillas Juicio de Expertos

Respetado juez: Usted ha sido seleccionado para evaluar el Instrumento ENCUESTA que hace parte de la investigación

Preservación de la belleza paisajística en el derecho de vía del corredor PE 001N (Sullana – Puente La Paz) y su implicancia en el desarrollo turístico - 2022. La evaluación de los instrumentos es de gran relevancia para lograr que sean válidos y que los resultados obtenidos a partir de éstos sean utilizados eficientemente; aportando tanto al área investigativa de la psicología como a sus aplicaciones. Agradecemos su valiosa colaboración.

NOMBRES Y APELLIDOS DEL JUEZ: Mg. Liborio ROJAS VICTORIO

FORMACIÓN ACADÉMICA Licenciado en Administración

ÁREA DE EXPERIENCIA Gestión Pública

TIEMPO 5 años **CARGO ACTUAL** Docente Universitario

INSTITUCIÓN UNDAC

Objetivo de la investigación: Determinar de qué manera la Preservación de la belleza paisajística en el derecho de vía del corredor PE 001N (Sullana – Puente La Paz) tiene implicancias en el Desarrollo turístico – 2022.

Objetivo del juicio de expertos: Validación del Instrumento de Investigación

Objetivo de la prueba: Evaluarla Consistencia y Coherencia del Instrumento de Evaluación

De acuerdo con los siguientes indicadores califique cada uno de los ítems según corresponda.

| CATEGORIA | CALIFICACIÓN | INDICADOR |
|---|--|---|
| SUFICIENCIA Los ítems que pertenecen a una misma dimensión bastan para obtener la medición de ésta. | 1 No cumple con el criterio 2. Bajo Nivel 3. Moderado nivel 4. Alto nivel | Los ítems no son suficientes para medir la dimensión Los ítems miden algún aspecto de la dimensión pero no corresponden con la dimensión total Se deben incrementar algunos ítems para poder evaluar la dimensión completamente. Los ítems son suficientes |
| CLARIDAD El ítem se comprende fácilmente, es decir, su sintáctica y semántica son adecuadas. | 1 No cumple con el criterio 2. Bajo Nivel 3. Moderado nivel 4. Alto nivel | El ítem no es claro El ítem requiere bastantes modificaciones o una modificación muy grande en el uso de las palabras de acuerdo con su significado o por la ordenación de las mismas. Se requiere una modificación muy específica de algunos de los términos del ítem. El ítem es claro, tiene semántica y sintaxis adecuada. |
| COHERENCIA El ítem tiene relación lógica con la dimensión o indicador que está midiendo. | 1 No cumple con el criterio 2. Bajo Nivel 3. Moderado nivel 4. Alto nivel | El ítem no tiene relación lógica con la dimensión El ítem tiene una relación tangencial con la dimensión. El ítem tiene una relación moderada con la dimensión que esta midiendo. El ítem se encuentra completamente relacionado con la dimensión que está midiendo. |
| RELEVANCIA El ítem es esencial o importante, es decir debe ser incluido | 1 No cumple con el criterio 2. Bajo Nivel 3. Moderado nivel 4. Alto Nivel | El ítem puede ser eliminado sin que se vea afectada la medición de la medición El ítem tiene alguna relevancia, pero otro ítem puede estar incluyendo lo que mide éste. El ítem es relativamente importante. El ítem es muy relevante y debe ser incluido. |

VALIDACIÓN DEL INSTRUMENTO

Después de revisado el instrumento, es valiosa su opinión acerca de lo siguiente:

| | Menos de | 50 | 60 | 70 | 80 | 90 | 100 |
|--|-----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| 1. ¿En qué porcentaje estima Usted que con esta prueba se logrará el objetivo propuesto? | | () | () | () | () | () | (X) |
| 2. ¿En qué porcentaje considera que las preguntas están referidas a los conceptos del tema? | | () | () | () | () | (X) | () |
| 3. ¿Qué porcentaje de las interrogantes planteadas son suficientes para lograr los objetivos? | | () | () | () | () | () | (X) |
| 4. En qué porcentaje, las preguntas de la prueba son de fácil comprensión? | | () | () | () | () | () | (X) |
| 5. ¿Qué porcentaje de preguntas siguen secuencia lógica? | | () | () | () | () | (X) | () |
| 6. ¿En qué porcentaje valora Usted que con esta prueba se obtendrán datos similares en otras muestras? | | () | () | () | () | () | (X) |

SUGERENCIAS

1. ¿Qué preguntas considera Usted deberían agregarse?

.....Ninguna.....
.....

2. ¿Qué preguntas estima podrían eliminarse?

.....Ninguna.....
.....

3. ¿Qué preguntas considera deberán reformularse o precisarse mejor?

.....Ninguna.....
.....

Fecha:30/07/2022.....

Validado por: Mg. Liborio ROJAS VICTORIO.....

Firma:

Mg. Liborio ROJAS VICTORIO

Planillas Juicio de Expertos

Respetado juez: Usted ha sido seleccionado para evaluar el Instrumento ENCUESTA que hace parte de la investigación

Preservación de la belleza paisajística en el derecho de vía del corredor PE 001N (Sullana – Puente La Paz) y su implicancia en el desarrollo turístico - 2022. La evaluación de los instrumentos es de gran relevancia para lograr que sean válidos y que los resultados obtenidos a partir de éstos sean utilizados eficientemente; aportando tanto al área investigativa de la psicología como a sus aplicaciones. Agradecemos su valiosa colaboración.

NOMBRES Y APELLIDOS DEL JUEZ: Mg. Karim FUSTER GOMEZ

FORMACIÓN ACADÉMICA Licenciada en Administración

ÁREA DE EXPERIENCIA Elaboración de Tesis

TIEMPO 3 años **CARGO ACTUAL** Docente Universitario

INSTITUCIÓN UNDAC

Objetivo de la investigación: Determinar de qué manera la Preservación de la belleza paisajística en el derecho de vía del corredor PE 001N (Sullana – Puente La Paz) tiene implicancias en el Desarrollo turístico – 2022

Objetivo del juicio de expertos: Validación del Instrumento de Investigación

Objetivo de la prueba: Evaluarla Consistencia y Coherencia del Instrumento de Evaluación

De acuerdo con los siguientes indicadores califique cada uno de los ítems según corresponda.

| CATEGORIA | CALIFICACIÓN | INDICADOR |
|---|-----------------------------|--|
| SUFICIENCIA Los ítems que pertenecen a una misma dimensión bastan para obtener la medición de ésta. | 1 No cumple con el criterio | Los ítems no son suficientes para medir la dimensión |
| | 2. Bajo Nivel | Los ítems miden algún aspecto de la dimensión pero no corresponden con la dimensión total |
| | 3. Moderado nivel | Se deben incrementar algunos ítems para poder evaluar la dimensión completamente. |
| | 4. Alto nivel | Los ítems son suficientes |
| CLARIDAD El ítem se comprende fácilmente, es decir, su sintáctica y semántica son adecuadas. | 1 No cumple con el criterio | El ítem no es claro |
| | 2. Bajo Nivel | El ítem requiere bastantes modificaciones o una modificación muy grande en el uso de las palabras de acuerdo con su significado o por la ordenación de las mismas. |
| | 3. Moderado nivel | Se requiere una modificación muy específica de algunos de los términos del ítem. |
| | 4. Alto nivel | El ítem es claro, tiene semántica y sintaxis adecuada. |
| COHERENCIA El ítem tiene relación lógica con la dimensión o indicador que está midiendo. | 1 No cumple con el criterio | El ítem no tiene relación lógica con la dimensión |
| | 2. Bajo Nivel | El ítem tiene una relación tangencial con la dimensión. |
| | 3. Moderado nivel | El ítem tiene una relación moderada con la dimensión que esta midiendo. |
| | 4. Alto nivel | El ítem se encuentra completamente relacionado con la dimensión que está midiendo. |
| RELEVANCIA El ítem es esencial o importante, es decir debe ser incluido | 1 No cumple con el criterio | El ítem puede ser eliminado sin que se vea afectada la medición de la medición |
| | 2. Bajo Nivel | El ítem tiene alguna relevancia, pero otro ítem puede estar incluyendo lo que mide éste. |
| | 3. Moderado nivel | El ítem es relativamente importante. |
| | 4. Alto Nivel | El ítem es muy relevante y debe ser incluido. |

VALIDACIÓN DEL INSTRUMENTO

Después de revisado el instrumento, es valiosa su opinión acerca de lo siguiente:

- | | Menos de | 50 | 60 | 70 | 80 | 90 | 100 |
|--|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1. ¿En qué porcentaje estima Usted que con esta prueba se logrará el objetivo propuesto? | | () | () | () | () | (X) | () |
| 2. ¿En qué porcentaje considera que las preguntas están referidas a los conceptos del tema? | | () | () | () | () | () | (X) |
| 3. ¿Qué porcentaje de las interrogantes planteadas son suficientes para lograr los objetivos? | | () | () | () | () | () | (X) |
| 4. En qué porcentaje, las preguntas de la prueba son de fácil comprensión? | | () | () | () | () | (X) | () |
| 5. ¿Qué porcentaje de preguntas siguen secuencia lógica? | | () | () | () | () | () | (X) |
| 6. ¿En qué porcentaje valora Usted que con esta prueba se obtendrán datos similares en otras muestras? | | () | () | () | () | (x) | () |

SUGERENCIAS

1. ¿Qué preguntas considera Usted deberían agregarse?

.....Ninguna.....

2. ¿Qué preguntas estima podrían eliminarse?

.....Ninguna.....

3. ¿Qué preguntas considera deberán reformularse o precisarse mejor?

.....Ninguna.....

Fecha: ...31/07/2022.....

Validado por: **Mg. Karim FUSTER GOMEZ**

Firma:

Mg. Karim FUSTER GOMEZ

Planillas Juicio de Expertos

Respetado juez: Usted ha sido seleccionado para evaluar el Instrumento ENCUESTA que hace parte de la investigación

Preservación de la belleza paisajística en el derecho de vía del corredor PE 001N (Sullana – Puente La Paz) y su implicancia en el desarrollo turístico - 2022. La evaluación de los instrumentos es de gran relevancia para lograr que sean válidos y que los resultados obtenidos a partir de éstos sean utilizados eficientemente; aportando tanto al área investigativa de la psicología como a sus aplicaciones. Agradecemos su valiosa colaboración.

NOMBRES Y APELLIDOS DEL JUEZ: Dr. Iván B. POMALAZA BUENDIA

FORMACIÓN ACADÉMICA Licenciado en Administración

ÁREA DE EXPERIENCIA Estadística

TIEMPO 18 años **CARGO ACTUAL** Docente Universitario

INSTITUCIÓN UNDAC

Objetivo de la investigación: Determinar de qué manera la Preservación de la belleza paisajística en el derecho de vía del corredor PE 001N (Sullana – Puente La Paz) tiene implicancias en el Desarrollo turístico – 2022.

Objetivo del juicio de expertos: Validación del Instrumento de Investigación

Objetivo de la prueba: Evaluarla Consistencia y Coherencia del Instrumento de Evaluación
De acuerdo con los siguientes indicadores califique cada uno de los ítems según corresponda.

| CATEGORIA | CALIFICACIÓN | INDICADOR |
|---|-----------------------------|--|
| SUFICIENCIA Los ítems que pertenecen a una misma dimensión bastan para obtener la medición de ésta. | 1 No cumple con el criterio | Los ítems no son suficientes para medir la dimensión |
| | 2. Bajo Nivel | Los ítems miden algún aspecto de la dimensión pero no corresponden con la dimensión total |
| | 3. Moderado nivel | Se deben incrementar algunos ítems para poder evaluar la dimensión completamente. |
| | 4. Alto nivel | Los ítems son suficientes |
| CLARIDAD El ítem se comprende fácilmente, es decir, su sintáctica y semántica son adecuadas. | 1 No cumple con el criterio | El ítem no es claro |
| | 2. Bajo Nivel | El ítem requiere bastantes modificaciones o una modificación muy grande en el uso de las palabras de acuerdo con su significado o por la ordenación de las mismas. |
| | 3. Moderado nivel | Se requiere una modificación muy específica de algunos de los términos del ítem. |
| | 4. Alto nivel | El ítem es claro, tiene semántica y sintaxis adecuada. |
| COHERENCIA El ítem tiene relación lógica con la dimensión o indicador que está midiendo. | 1 No cumple con el criterio | El ítem no tiene relación lógica con la dimensión |
| | 2. Bajo Nivel | El ítem tiene una relación tangencial con la dimensión. |
| | 3. Moderado nivel | El ítem tiene una relación moderada con la dimensión que esta midiendo. |
| | 4. Alto nivel | El ítem se encuentra completamente relacionado con la dimensión que está midiendo. |
| RELEVANCIA El ítem es esencial o importante, es decir debe ser incluido | 1 No cumple con el criterio | El ítem puede ser eliminado sin que se vea afectada la medición de la |
| | 2. Bajo Nivel | El ítem tiene alguna relevancia, pero otro ítem puede estar incluyendo lo que mide éste. |
| | 3. Moderado nivel | El ítem es relativamente importante. |
| | 4. Alto Nivel | El ítem es muy relevante y debe ser incluido. |

VALIDACIÓN DEL INSTRUMENTO

Después de revisado el instrumento, es valiosa su opinión acerca de lo siguiente:

| | Menos de | 50 | 60 | 70 | 80 | 90 | 100 |
|--|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1. ¿En qué porcentaje estima Usted que con esta prueba se logrará el objetivo propuesto? | | () | () | () | () | (X) | () |
| 2. ¿En qué porcentaje considera que las preguntas están referidas a los conceptos del tema? | | () | () | () | () | () | (X) |
| 3. ¿Qué porcentaje de las interrogantes planteadas son suficientes para lograr los objetivos? | | () | () | () | () | () | (X) |
| 4. En qué porcentaje, las preguntas de la prueba son de fácil comprensión? | | () | () | () | () | (X) | () |
| 5. ¿Qué porcentaje de preguntas siguen secuencia lógica? | | () | () | () | () | () | (X) |
| 6. ¿En qué porcentaje valora Usted que con esta prueba se obtendrán datos similares en otras muestras? | | () | () | () | () | (x) | () |

SUGERENCIAS

1. ¿Qué preguntas considera Usted deberían agregarse?

.....Ninguna.....

2. ¿Qué preguntas estima podrían eliminarse?

.....Ninguna.....

3. ¿Qué preguntas considera deberán reformularse o precisarse mejor?

.....Ninguna.....

Fecha:30/07/2022.....

Validado por: **Dr. Iván B. POMALAZA BUENDIA**

Firma:

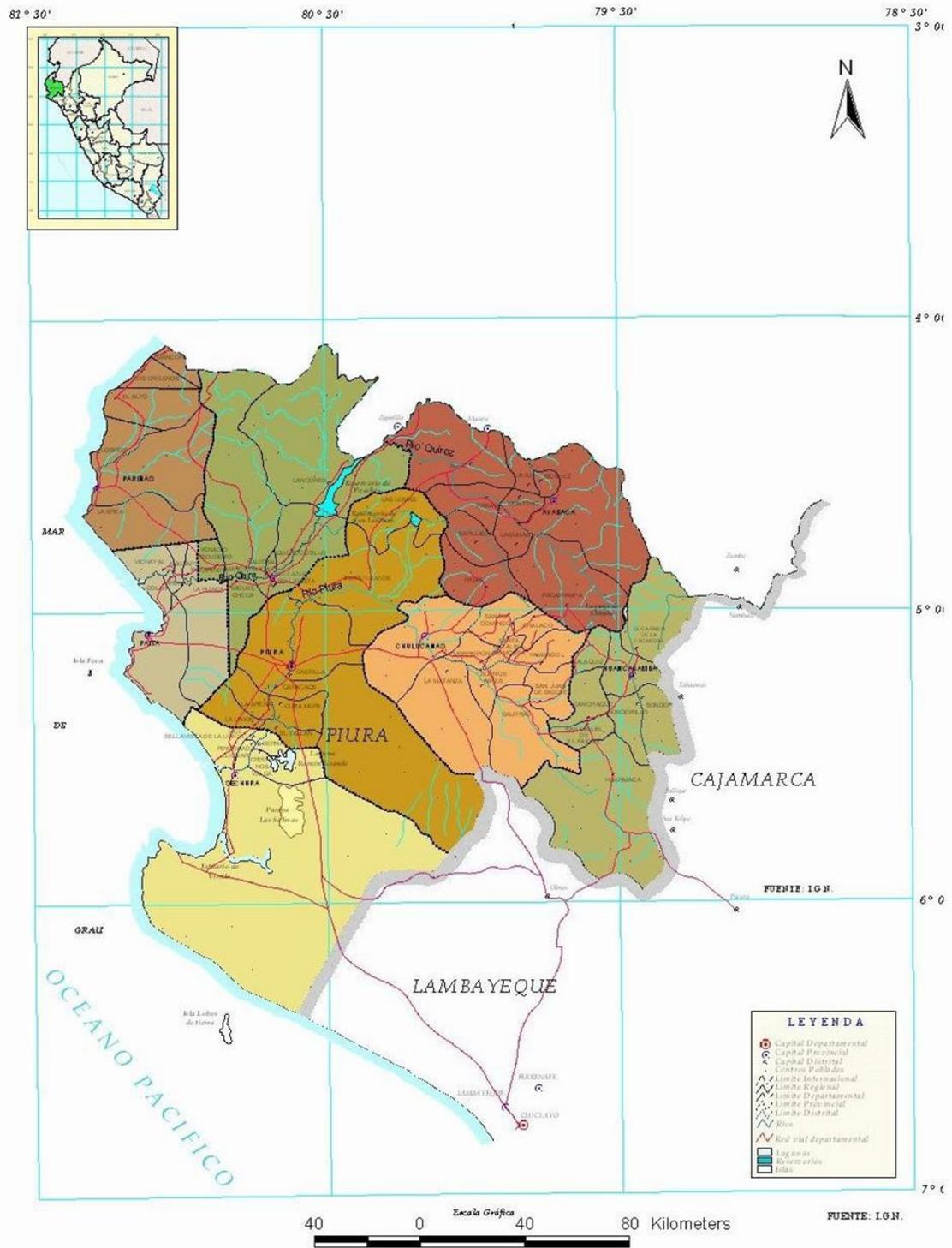


Dr. Iván B. POMALAZA BUENDIA

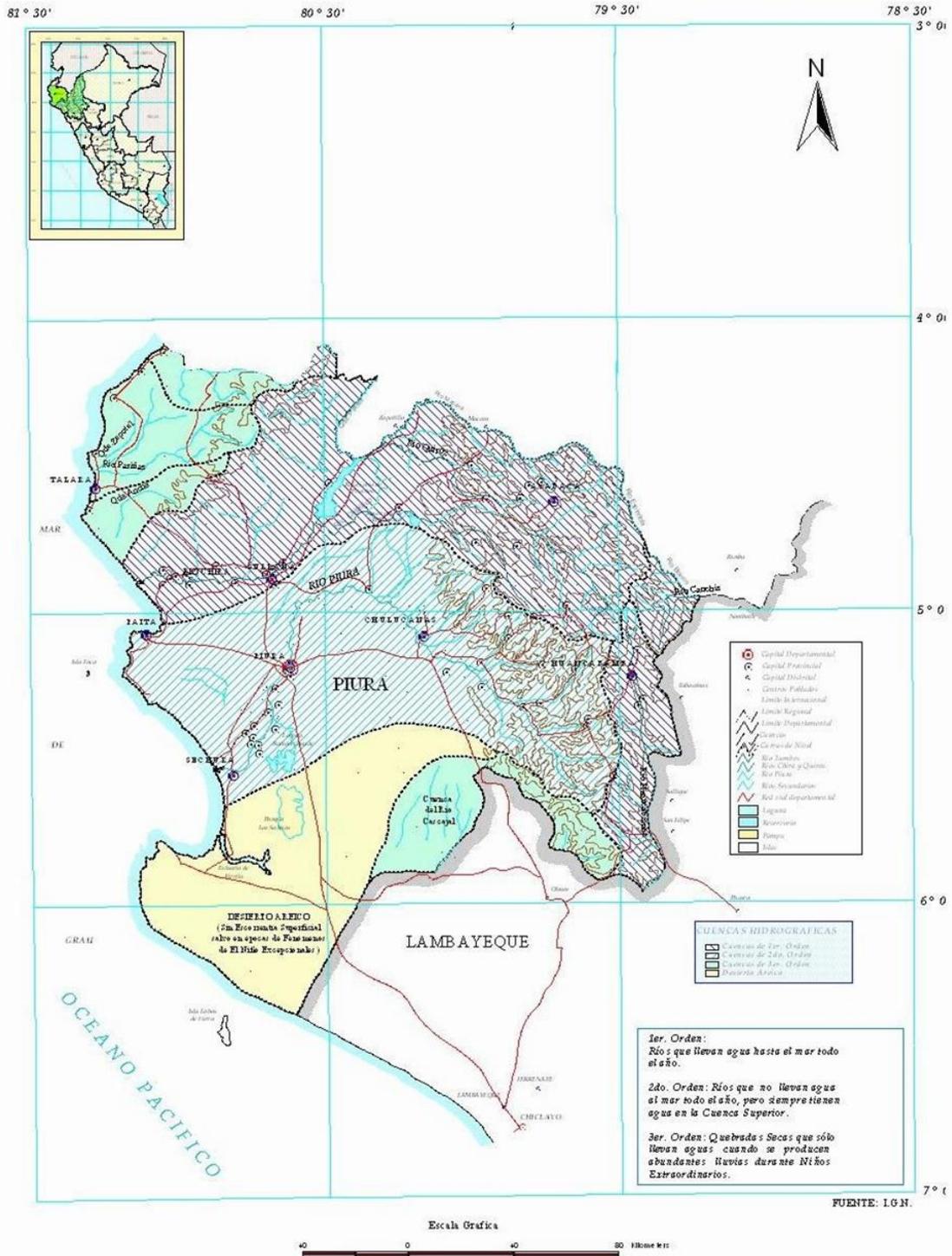
Anexo 5.- Mapa Ubicación del departamento en el país.



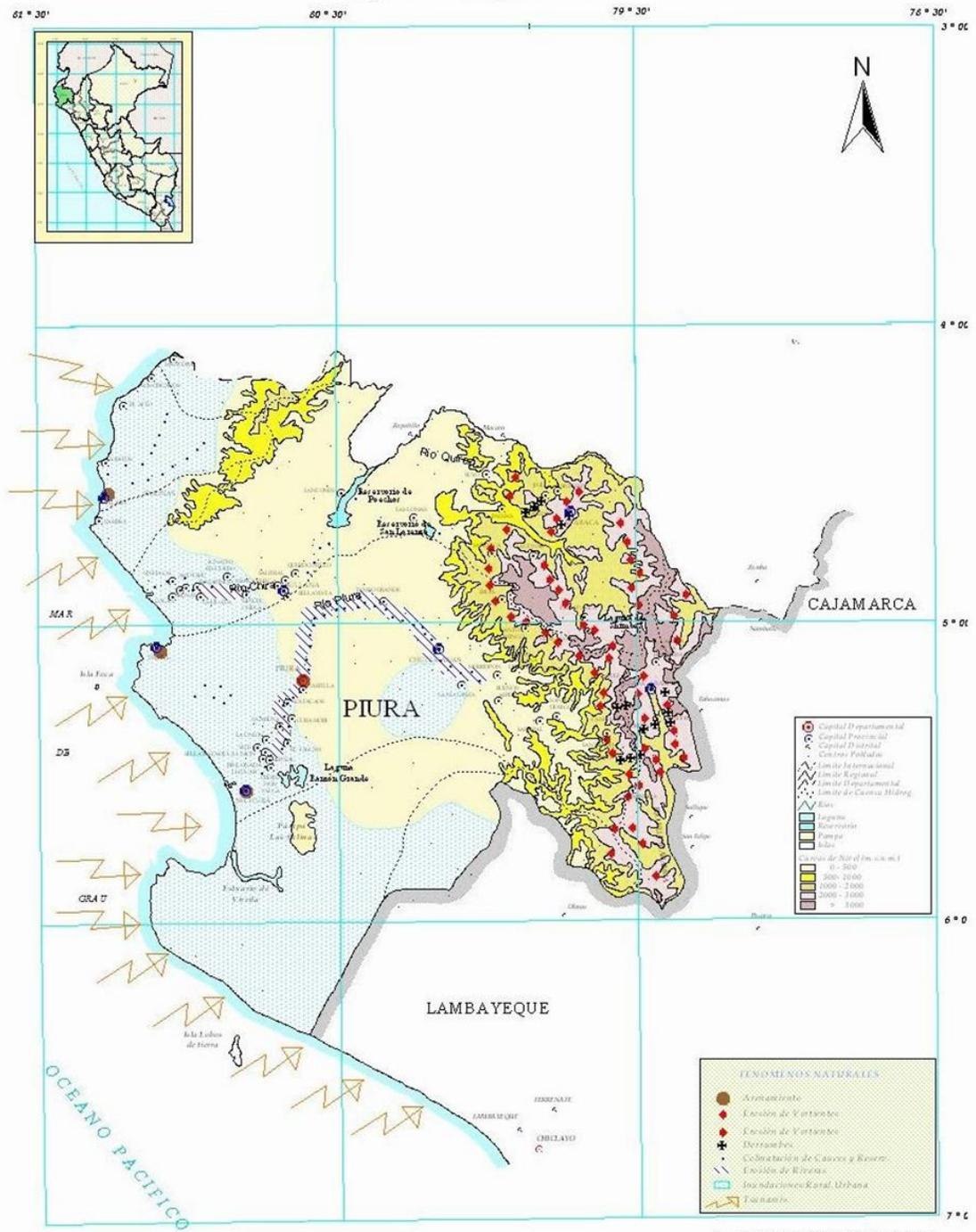
Anexo 6.- Mapa División política del departamento en provincias y distritos



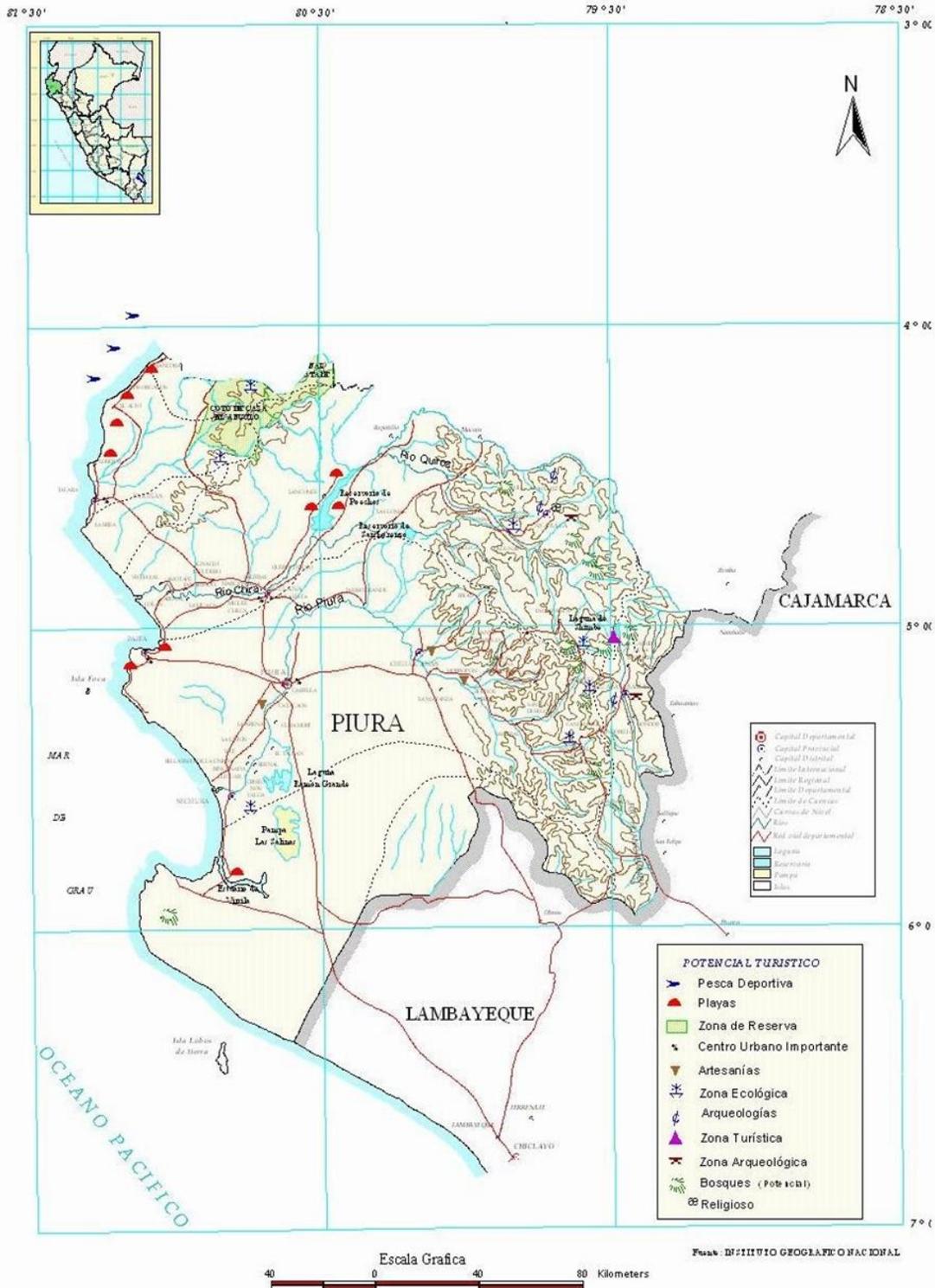
Anexo 7.- Mapa Cuencas y subcuencas hidrográficas



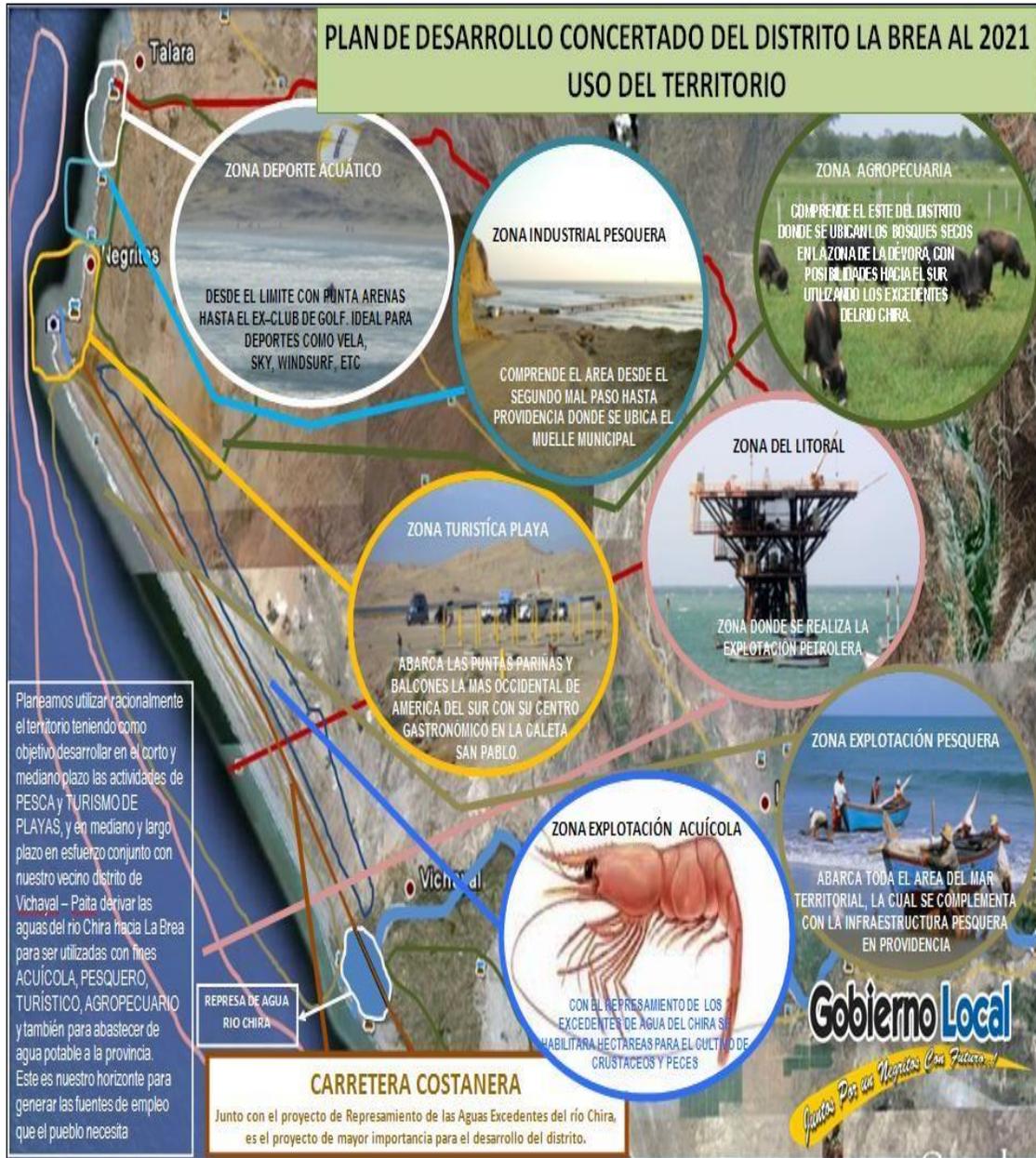
Anexo 8.- Mapa Riesgos físicos y contaminación



Anexo 9.- Mapa Recursos turísticos



Anexo 10.- PDC La Brea al 2021



Anexo 11.- Vistas fotográficas de los Recursos Turísticos del corredor Vial PE 001N (Sullana – Puente La Paz)



Playa Colan



Mancora



Desierto de Sechura



Playa Lobito



Sitio arqueológico Narihuala – Catacaos



Manglares de tumbes



Catedral de Piura



Artesanía en Catacaos



Carretera Panamericana Piura-Tumbes



Carretera – Panamericana Norte